



Algemene Voorwaarden Transport & Lifting Twenthe B.V. Gedeponneerd ter griffie van de rechtbank Overijssel, locatie Almelo onder nummer 15/2023.

Hoofdstuk 1: Algemene bepalingen

Artikel 1. Definities

TLT: de besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid Transport & Lifting Twenthe B.V.

Opdrachtgever: iedere (rechts) persoon, die met TLT een overeenkomst heeft gesloten, dan wel wenst af te sluiten alsmede de vertegenwoordiger(s)/gemachtigde(n) van opdrachtgever en, indien van toepassing, diens rechtverkrijgende onder algemene dan wel bijzondere titel.

Partijen: TLT en opdrachtgever

Algemene Voorwaarden: de Algemene Voorwaarden van Transport & Lifting Twenthe B.V. zoals vastgelegd in de Hoofdstukken 1 en 2.

Bijzondere Voorwaarden van Derden: de branchevoorwaarden waarnaar wordt verwezen in de Bijzondere Bepalingen van hoofdstuk 2 van deze Algemene Voorwaarden en die naast de Algemene Bepalingen van hoofdstuk 1 mede van toepassing worden verklaard op de Overeenkomst tussen TLT en Opdrachtgever.

Overeenkomst(en): de Overeenkomst en/of Overeenkomsten tussen TLT en een opdrachtgever, krachtens welke TLT zich – vertegenwoordigd door een daartoe bevoegde functionaris – jegens deze opdrachtgever heeft verplicht tot het verrichten van een bepaalde prestatie, of het leveren van een bepaalde dienst, alles in de meest ruime zin van het woord.

Nadere afspraken: afspraken in de Overeenkomst of in enig ander door beide partijen schriftelijk voor akkoord ondertekend stuk, waaruit de kennelijke bedoeling van partijen spreekt om af te wijken van de bepalingen van deze Algemene Voorwaarden

Samenloop: een Overeenkomst waarbij sprake is van meerdere afzonderlijke deelprestaties of dienst als bedoeld in Hoofdstuk 2 van de Algemene Voorwaarden, als onderdeel van een totale projectuitvoering of een project onder welke benaming dan ook, dat meerdere fases omvat.

Artikel 2. Toepasselijkheid

2.1. Deze Algemene Voorwaarden zijn van toepassing op alle door TLT uitgebrachte offertes, gedane aanbiedingen, gesloten Overeenkomsten, waarbij TLT partij is, al dan niet door middel van onder aanneming en de ter uitvoering daarvan verrichte rechts- en feitelijke handelingen.

2.2. In afwijking van artikel 2.1. zijn de bepalingen uit de Algemene Voorwaarden niet van toepassing, indien en voor zover zij:

- a. in strijd zijn met dwingend recht;
- b. in strijd zijn c.q. afwijken van de bepalingen in de Bijzondere Voorwaarden van Derden, die in hoofdstuk 2 van toepassing zijn verklaard;
- c. in strijd zijn c.q. afwijken van uitdrukkelijk overeengekomen en andersluidende nadere schriftelijke afspraken tussen TLT en opdrachtgever.

2.3. Alle van deze Algemene Voorwaarden en/of Bijzondere Voorwaarden van Derden, zoals vermeld in artikel 2.11 afwijkende of aanvullende bedingen kunnen TLT alleen dan binden



indien schriftelijk door TLT uitdrukkelijk bevestigd. De afwijkingen en/of aanvullingen gelden alleen voor de Overeenkomst/transactie waarbij of ten behoeve waarvan zij zijn gemaakt.

2.4. Voor zover nadere afspraken bewust afwijken van deze Algemene Voorwaarden, prevaleren de nadere afspraken.

2.5. De rechten en verplichtingen die uit Overeenkomst tussen TLT en opdrachtgever voortvloeien kunnen in goederenrechtelijke noch in verbintenissenrechtelijke zin door opdrachtgever niet aan derden worden overgedragen, tenzij met schriftelijke toestemming van TLT.

2.6. Tenzij uitdrukkelijk anders schriftelijk is overeengekomen tussen TLT en opdrachtgever, wordt de toepasselijkheid van door opdrachtgever gehanteerde Algemene Voorwaarden uitdrukkelijk uitgesloten.

2.7. Aanvaarding van deze Algemene Voorwaarden betekent dat partijen uitdrukkelijk alleen deze voorwaarden op hun Overeenkomst(en) en/of transactie(s) van toepassing verklaren en de toepasselijkheid van alle van anderen afkomstige voorwaarden uitdrukkelijk uitsluiten, tenzij TLT schriftelijk heeft verklaard andere voorwaarden te aanvaarden of in haar Overeenkomst met opdrachtgever verwijst naar andere Bijzondere Voorwaarden van Derden.

2.8. Indien door TLT en opdrachtgever eenmaal onder toepasselijkheid van deze Algemene Voorwaarden is gecontracteerd, zijn deze voorwaarden ook op komende aanbiedingen en/of Overeenkomsten van toepassing, tenzij uitdrukkelijk en schriftelijk anders overeengekomen.

2.9. Indien TLT in een bepaald geval dan wel gedurende korte of langere tijd, al dan niet stilzwijgend, afwijkingen van deze Algemene Voorwaarden heeft toegestaan, dan wel geen beroep heeft gedaan op hetgeen in deze voorwaarden is bepaald, laat dat onverlet haar recht alsnog directe en strikte naleving van deze Algemene Voorwaarden van opdrachtgever te verlangen en te eisen.

2.10. Indien een of meer bepalingen van een Overeenkomst onverbindend zouden blijken te zijn, blijven de overige bepalingen tussen partijen van kracht. Voor deze Algemene Voorwaarden geldt hetzelfde. Partijen verbinden zich om alsdan de niet-verbindende bepalingen te vervangen door bepalingen die wel verbindend zijn en die zo min mogelijk, gelet op doel en strekking van de Overeenkomst of de Algemene Voorwaarden, afwijken van de inhoud van de niet-verbindende bepaling(en).

2.11. Bijzondere Voorwaarden van Derden: Al naar gelang de aard van de Overeenkomst, de (totale) opdracht en/of de werkzaamheden dan wel van enig daarvan of zelfstandig deel te beschouwen gedeelte, gelden, in aanvulling op de Algemene Bepalingen, de navolgende of daarvoor in de plaats gekomen in de desbetreffende bedrijfstak algemeen gebruikelijke Bijzondere Voorwaarden van Derden, te weten:

- a. Op alle vervoerwerkzaamheden binnen Nederland en vervoer van goederen anders dan over de openbare weg: de Algemene Vervoerscondities van de Stichting Vervoeradres, gedeponeerd ter griffie van de rechtbank te Amsterdam en Rotterdam, laatste versie;
- b. Op alle grensoverschrijdende vervoerwerkzaamheden over de weg: de bepalingen van het CMR-verdrag;
- c. Op alle expeditie- en overige werkzaamheden, de Nederlandse Expeditievoorwaarden, gedeponeerd door de Nederlandse Organisatie voor Expeditie en Logistiek (FENEX), gedeponeerd ter griffie van de rechtbanken te Amsterdam, Arnhem, Breda en Rotterdam, met uitsluiting van artikel 23, laatste versie;



- d. Op alle werkzaamheden van verticaal transport; de leveringsvoorwaarden verticaal transport van de Vereniging Verticaal Transport (VVT) gedeponeerd ter griffie van de Rechtbank te Amsterdam en Rotterdam, laatste versie;
- e. Op alle bedrijfsverhuizingen, waaronder begrepen interne en internationale bedrijfsverhuizingen: de Algemene Voorwaarden voor Bedrijfsverhuizingen van de Stichting Vervoeradres, gedeponeerd ter griffie van de Rechtbank te Amsterdam en Rotterdam, laatste versie;
- f. Op alle werkzaamheden in het kader van de opslag en bewaarneming van zaken; de Nederlandse Opslagvoorwaarden, gedeponeerd door de FENEX, ter griffie van de Rechtbank te Rotterdam, met uitsluiting van artikel 4, laatste versie;
- g. Op alle werkzaamheden in het kader van de (ver)huur van rijplaten; de Algemene Voorwaarden van TLT met betrekking tot de verhuur van rijplaten, gedeponeerd ter griffie van de rechtbank Overijssel, locatie Almelo, laatste versie;
- h. Aanvullend zijn van toepassing: de Transport en Logistiek Nederland algemene betalingsvoorwaarden, gedeponeerd ter griffie van de Rechtbank te 's Gravenhage, laatste versie.

2.12. TLT is steeds gerechtigd vooraf andere dan de in lid 2.11 van dit artikel vermelde branche voorwaarden op een bepaalde opdracht, werkzaamheid of andersoortige prestatie van toepassing te verklaren.

2.13. Uitsluitend de meest recente versie van de Algemene Voorwaarden en/of Bijzondere Voorwaarden van Derden, die TLT in deze Algemene Voorwaarden van toepassing heeft verklaard, zijn van toepassing.

2.14. In het geval van samenloop, zoals gedefinieerd in Hoofdstuk 1, Artikel 1 van deze Algemene Voorwaarden, zijn op iedere afzonderlijke deelprestatie of dienst zoals gedefinieerd in Hoofdstuk 2, van deze Algemene Voorwaarden, telkens van toepassing de bepalingen van het desbetreffende artikel, alsmede de bepalingen van de Bijzondere Voorwaarden van Derden waarnaar in het desbetreffende artikel wordt verwezen.

2.15. De onderhavige Algemene Voorwaarden, alsmede Bijzondere Voorwaarden van Derden waarnaar wordt verwezen, zijn te raadplegen op en te downloaden van onze website: www.tltwenthe.nl.

Artikel 3. Aanbiedingen

3.1. Alle offertes en aanbiedingen zijn – in welke vorm en door wie dan ook namens TLT gedaan- geheel vrijblijvend en exclusief btw (omzetbelasting), overige belastingen en/of andere heffingen en zijn slechts van kracht voor de duur zoals aangegeven in de aanbieding. Wordt in de aanbieding geen termijn genoemd, dan geldt deze voor een maximumduur van ten hoogste twee maanden. Gedane aanbiedingen of offertes en daarin aangeboden c.q. geoffreerde prijzen, zijn voor tussentijdse wijziging vatbaar indien één of meerdere elementen of onderdelen, die de hoogte van de aangeboden / geoffreerde prijzen bepalen gedurende de geldigheidsduur van de offerte wijzigen.

3.2. Alle bij offertes of aanbiedingen gebezigde tekeningen, maat- en gewichtsopgaven, catalogi of afbeeldingen zijn slechts bindend indien en voor zover deze door TLT als uitgangspunt voor de prijs voor de aanbieding zijn genoemd of aanvaard.

3.3. Afwijkingen van aanbiedingen binden TLT slechts indien deze schriftelijk door haar zijn geaccepteerd.



3.4. Een latere aanbidding doet iedere eerdere aanbidding vervallen zonder dat daaraan nog enig recht kan worden ontleend.

Artikel 4. Totstandkoming van Overeenkomst(en)

4.1. Alle Overeenkomsten tussen partijen komen eerst tot stand na schriftelijke bevestiging van de opdracht door TLT aan de opdrachtgever, dan wel zodra TLT aan de uitvoering van de Overeenkomst is begonnen. De inhoud van de Overeenkomst wordt mede bepaald door de offerte van TLT alsmede door hetgeen is opgenomen in deze Algemene Voorwaarden en de in de offerte genoemde Bijzondere Voorwaarden van Derden.

4.2. Agenten, vertegenwoordigers en/of andere medewerkers van TLT zijn niet bevoegd om Overeenkomsten, wijzigingen daarvan of nadere Overeenkomsten te doen ontstaan, tenzij zij door de directie van TLT daartoe bevoegd zijn verklaard.

4.3. Aanvullingen op of wijzigingen in gesloten Overeenkomsten kunnen alleen schriftelijk geschieden en dienen steeds door de betrokken partijen te zijn ondertekend. Pas na ondertekening van TLT zijn aanvullingen of wijzigingen bindend.

Artikel 5. Uitvoering, nakoming en termijnen

5.1. Levering van diensten of enige prestatie geschiedt steeds vanaf de in de aanbidding genoemde plaats. De transport c.q. reiskosten naar de plaats van bestemming zijn voor rekening van de opdrachtgever.

5.2. Tenzij schriftelijk een bepaald resultaat is overeengekomen, is TLT uitsluitend verplicht om haar werkzaamheden naar beste kunnen en naar beste vermogen uit te voeren.

5.3. De opdrachtgever dient steeds zorg te dragen voor voldoende bereikbaarheid en berijdbaarheid van de terreinen c.q. de locatie waar krachtens de Overeenkomst de prestatie verricht dient te worden. Indien op het terrein c.q. op locatie werkzaamheden verricht dienen te worden, zorgt opdrachtgever ervoor dat deze werkzaamheden op een veilige en efficiënte wijze kunnen geschieden.

5.4. De opdrachtgever dient er voor zorg te dragen dat indien voor de uitvoering van de werkzaamheden goedkeuring dan wel toestemming van derden of vergunning van de overheid nodig is, opdrachtgever over de vereiste vergunningen en/of toestemming beschikt. Eén en ander geldt niet voor die vergunningen waar TLT over dient te beschikken om haar bedrijf uit te oefenen.

5.5. TLT is gehouden instructies aan de opdrachtgever te vragen, indien er zich onregelmatigheden tijdens de werkzaamheden voordoen die de uitvoering van één en ander beletten, dan wel waardoor de werkzaamheden niet meer conform de gegeven opdracht kunnen worden uitgevoerd. De kosten, verband houdende met het vragen van instructies en de kosten van uitvoering van de instructies, zullen door de opdrachtgever aan TLT worden vergoed. Het in dit artikel bepaalde laat onverlet de wettelijke verplichtingen van TLT ingevolge dwingendrechtelijke bepalingen.

5.6. TLT is bevoegd om zaken c.q. materieel dat TLT in opdracht van opdrachtgever in opstal heeft staan, intern te verplaatsen.

5.7. Alle in de aanbiddingen en in de Overeenkomst genoemde termijnen voor diensten of de oplevering door TLT van een prestatie gelden slechts als bij benadering opgegeven en voor TLT hooguit als inspanningsverplichting op grond waarvan TLT gehouden is om er binnen haar vermogen naar te streven om de aangeboden c.q. overeengekomen termijn in acht te nemen, tenzij uitdrukkelijk anders is overeengekomen en er geen sprake is van overmacht aan de zijde van TLT.



5.8. Het is TLT toegestaan en TLT is gerechtigd leveringen van diensten of levering van enige prestatie, door TLT te verrichten uit hoofde van een tussen TLT en opdrachtgever gesloten Overeenkomst, geheel of gedeeltelijk te laten uitvoeren door onderaannemers en/of derden. Bij het sluiten van Overeenkomsten met derden wordt TLT geacht te handelen namens de opdrachtgever. De bepalingen in de onderhavige Algemene Voorwaarden van TLT zijn van Overeenkomstige toepassing op alle door TLT met zodanige onderaannemers en/of derden gesloten Overeenkomsten. TLT kan tevens een beroep doen op de door die derden op de opdracht van toepassing verklaarde voorwaarden.

5.9. Tenzij uitdrukkelijk en schriftelijk anders overeengekomen, worden alle opdrachten uitgevoerd in een door TLT te bepalen volgorde, waarbij de capaciteit van de aan TLT ter beschikking staande middelen (in de meest ruime zin des woords) en de graad van bezetting daarvan mede bepalend zijn voor het tijdstip van aanvang en voltooiën van de opdracht. TLT is vrij in de wijze van uitvoering van de opdracht, behalve voor zover uitdrukkelijk en schriftelijk daaromtrent anders is overeengekomen.

5.10. Overschrijding van een niet uitdrukkelijk overeengekomen schriftelijke gegarandeerde termijn voor de levering van diensten of levering van enige prestatie geeft opdrachtgever nimmer het recht om de Overeenkomst te (doen) ontbinden of te vernietigen en/of schadevergoeding te vorderen en geeft opdrachtgever geen recht tot opschorting van haar eigen verplichtingen.

5.11. Voor zover TLT in het kader van de Overeenkomst de verplichting op zich heeft genomen tot het aanvragen van enige vergunningen en/of heffingen geldt ook deze verplichting uitsluitend als inspanningsverplichting en niet als resultaatsverplichting.

Artikel 6. Overmacht

6.1. Als overmacht gelden alle omstandigheden die buiten de invloedssfeer van TLT liggen en die haar redelijkerwijs verhinderen om de Overeenkomst van haar kant tijdig of volledig na te komen. Daartoe worden bijvoorbeeld, maar niet uitsluitend daartoe beperkt, gerekend:

- a. calamiteiten;
- b. extreme weersomstandigheden waardoor de uitvoering van de werkzaamheden naar het oordeel van TLT niet of niet langer verantwoord is;
- c. wegafsluitingen of blokkades;
- d. stroomstoringen;
- e. staking van het personeel van TLT of derden (extern ingeschakelde personen door TLT);
- f. stagnatie bij toeleveranciers;
- g. overheidsbeperkingen (waaronder de weigering of intrekking van een ontheffing c.q. een vergunning);
- h. ontoegankelijkheid van de werklocatie.

6.2. In geval van overmacht blijft de Overeenkomst van kracht en worden de verplichtingen van TLT voor de duur van de overmacht opgeschort, zonder dat zij toerekenbaar tekortschiet in de nakoming van de Overeenkomst en zonder dat opdrachtgever aanspraak kan doen gelden op schadevergoedingen, rente en/of kosten. Alle redelijke extra kosten veroorzaakt door of in verband met de overmacht komen ten laste van opdrachtgever.

Artikel 7. Prijzen



7.1. Alle overeengekomen prijzen zijn exclusief BTW en gebaseerd op de situatie zoals die geldt ten tijde van de werkopname voorafgaand aan de Overeenkomst. Indien na verloop van 3 maanden na de totstandkoming van de Overeenkomst de kosten van één of meer kostprijsfactoren, zoals bijvoorbeeld doch daartoe niet beperkt, inkooprijzen, loonkosten, belastingen, sociale premies, vrachtkosten, verzekeringskosten, wijziging van wisselkoersen, energiekosten, huisvestingskosten en verdere prijsbepalende factoren is TLT na deze periode gerechtigd de overeengekomen prijs (prijzen) met gelijktijdige doorberekening van de BTW evenredig te verhogen. Bij tussentijdse aanmerkelijke verhoging van één of meerdere prijsbepalende factoren is TLT eveneens gerechtigd tot prijsverhoging in voormelde zin met dien verstande dat deze verhoging eerst van kracht wordt nadat TLT de opdrachtgever schriftelijk van de verhoging op de hoogte hebben gebracht.

7.2. Alle overeengekomen prijzen gelden in Euro's. Indien prijzen zijn uitgedrukt in vreemde valuta en de koers van deze valuta tijdens de offerteduur dan wel na het sluiten van de Overeenkomst(en) ten nadele van TLT gewijzigd is, is TLT gerechtigd de prijzen zodanig te wijzigen dat de tegenwaarde in Euro's gelijk blijft aan die ten tijde van het uitbrengen van de offerte dan wel het sluiten van de Overeenkomst(en), tenzij dit schriftelijk anders is overeengekomen.

7.3. Alle overeengekomen prijzen zijn gebaseerd op uitvoering van onze werkzaamheden tijdens normale werkuren. Werkzaamheden en inzet van materieel tijdens nachtelijke uren – d.w.z. na 21.00 uur en voor 07.00 uur en tijdens algemeen erkende feestdagen – worden als meerwerk in rekening gebracht, tenzij uitdrukkelijk anders is overeengekomen.

7.4. De prijsverhoging zijn daarbij als volgt: Op werkdagen van maandag t/m vrijdag: 30%. Op zaterdagen: 50%. Op feestdagen: 200%. TLT is niet gehouden om op zondagen werkzaamheden te verrichten.

7.5. Tenzij anders overeengekomen, omvat de prijs (prijzen) niet:

- a. In/uitklaringskosten, carnetskosten, begeleidingskosten, bijzonder vervoer, belastingen, taxen, heffingen, invoerrechten, voorschotprovisies, kosten voor het opmaken van douane of andere noodzakelijke documenten, dieseltoltoeslagen, ferrykosten, currency-toeslagen, toeslagen voor extra laad- en losadressen, additionele verzekeringen of kosten in rekening gebracht door publiekrechtelijke lichamen;
- b. Garanties of zekerheden die TLT aan derden moet stellen. Deze posten worden, indien zij afzonderlijk zijn gemaakt, in rekening gebracht aan opdrachtgever en TLT heeft in dat geval recht op betaling vooraf, het stellen van zekerheid of het vormen van een depot (van voorschotten) door opdrachtgever. Indien door TLT een betaling vooraf, of zekerheidstelling of depot (van voorschotten) wordt verlangd, is de uitvoering van de Overeenkomst opgeschort totdat de betaling(en) heeft (hebben) plaatsgevonden.

7.6. De overeengekomen prijs is gebaseerd op het door TLT onafgebroken, volgtijdelijk en aaneengesloten uitvoeren van de in de Overeenkomst omschreven werkzaamheden, de daarmee samenhangende werkzaamheden en te leveren diensten. Indien bij de uitvoering van de overeengekomen werkzaamheden en/of diensten voor de medewerkers en/of het materieel van TLT, als ook voor door TLT voor de uitvoering van de Overeenkomst ingehuurd personeel en materieel dan wel ingeschakelde onderaannemers of derden, door een oorzaak gelegen bij opdrachtgever of door hem ingeschakelde derden dan wel een oorzaak welke in de risicosfeer van opdrachtgever of door hem ingeschakelde derden ligt, wachttijden ontstaan dan wel de ongestoorde, volgtijdelijke en aaneengesloten uitvoering van de Overeenkomst wordt verstoord als gevolg waarvan gedurende een bepaalde tijd geen productieve arbeid/werkzaamheden kan/kunnen worden verricht, dient opdrachtgever TLT deze wachttijd c.q. wachturen naast de overeengekomen



prijs te vergoeden. De uren worden gespecificeerd berekend op basis van loonkosten personeel en huurprijs/inzetkosten materieel.

7.7. Bij vaststelling /hantering van de prijzen en overeengekomen prijzen is TLT uitgegaan van de veronderstelling dat de locatie waarop de overeengekomen werkzaamheden dienen te worden uitgevoerd, goed bereikbaar en berijdbaar zijn alsook de locatie de geschiktheid heeft voor de uitvoering van de overeengekomen werkzaamheden. Blijkt tijdens de uitvoering of voorafgaand aan de uitvoering van de Overeenkomst dat de bereikbaarheid en/of berijdbaarheid en/of de locatie niet of slechts ten dele geschikt is voor de uitvoering, dan heeft TLT het recht de prijzen te verhogen met alle daardoor ontstane extra kosten.

7.8. In hoofdstuk 2 van deze Algemene Voorwaarden kunnen specifieke prijsbedingen zijn opgenomen.

Artikel 8. Betaling en betalingsverzuim

8.1. Tenzij anders overeengekomen is opdrachtgever gehouden de door TLT aan opdrachtgever verzonden factuur / facturen binnen 30 dagen na factuurdatum te voldoen, zonder recht op opschorting, korting of verrekening.

8.2. Bij gebreke van volledige betaling binnen voornoemde termijn is opdrachtgever van rechtswege, dat wil zeggen zonder dat een (schriftelijke) ingebrekestelling is vereist, in betalingsverzuim en is opdrachtgever over de achterstallige hoofdsom tot aan de dag der algehele voldoening een vertragingsrente verschuldigd van 1% per maand, een gedeelte van een maand daaronder begrepen.

8.3. In geval van betalingsverzuim van opdrachtgever is TLT gerechtigd om haar verplichtingen uit hoofde van de Overeenkomst ten aanzien waarvan opdrachtgever tekortschiet, op te schorten. Daarnaast is TLT gerechtigd de uitvoering van alle andere Overeenkomsten die partijen met elkaar hebben gesloten op te schorten, totdat opdrachtgever al zijn verplichtingen jegens TLT is nagekomen. Dit laat onverlet het recht van TLT op vergoeding van schade, rente en/of enige overige kosten.

8.4. Opdrachtgever kan geen betaling weigeren of opschorten wegens de beweerdelijk gebrekkige of onvolkomen nakoming van onze prestatieplicht, indien TLT niet schriftelijk erkend heeft dat er sprake is van een tekortkoming aan haar kant.

8.5. Is er sprake van meer dan één opdrachtgever, dan staat ieder van de opdrachtgevers hoofdelijk in voor de betaling van het geheel van de overeengekomen prijs, rente en kosten, met dien verstande dat de één betalend, de ander zal zijn bevrijd.

8.6. Alle vorderingen van TLT op opdrachtgever – uit welke hoofde dan ook – worden onmiddellijk en zonder voorafgaande mededeling of ingebrekestelling geheel opeisbaar in de gevallen genoemd in artikel 14 van hoofdstuk 1 van deze Algemene voorwaarden.

8.7. Ingeval van betalingsverzuim van opdrachtgever is TLT vrij om zonder nadere kennisgeving of ingebrekestelling over te gaan tot het nemen van incasso- of rechtsmaatregelen. Alle met die maatregelen verband houdende redelijke kosten, daaronder begrepen de buitengerechtigde kosten, met inbegrip van de redelijke kosten van juridische bijstand (honorarium advocaat of gemachtigde) komen voor rekening van opdrachtgever.

Artikel 9. Reclame

9.1. Reclames ter zake van gebreken in / aan door TLT aan opdrachtgever geleverde zaken / verrichte diensten dienen terstond aan TLT gemeld te worden en uiterlijk binnen 8 dagen na de feitelijke levering / aflevering, door opdrachtgever of diens vertegenwoordiger bij TLT schriftelijk en



aangetekend te worden ingediend. Na deze termijn vervalt iedere aanspraak op herstel of schadevergoeding. Indien op de geleverde zaken / verrichte diensten garantiebepalingen van derden van toepassing zijn, zijn die garantiebepalingen van Overeenkomstige toepassing op de Overeenkomst tussen partijen. Indien TLT de reclame(s) gegrond verklaart, is zij slechts gehouden het gebrek te herstellen of naar haar keuze een gelijkwaardige zaak te leveren, zonder dat opdrachtgever deswege enig recht op verdere schadevergoeding heeft.

Artikel 10. Zekerheid, retentierecht en pandrecht

10.1. TLT is altijd gerechtigd om, alvorens te beginnen met de uitvoering van de aan haar verstrekte opdracht, of wanneer zij tot (af)levering overgaat, alsmede in iedere stand van het werk daarna, van opdrachtgever te vorderen, dat zij binnen een redelijke termijn genoegzame zekerheid stelt voor de nakoming van al haar verplichtingen jegens TLT. TLT kan zekerheidstelling onder meer vorderen in de vorm van storting van een geldsom, het stellen van een bankgarantie, (stille) verpanding, hypotheek of cessie van vorderingen. De inhoudelijke beoordeling en goedkeuring van de zekerheidstelling is voorbehouden aan TLT. Opdrachtgever is verplicht om op eerste verzoek van TLT medewerking te verlenen aan het vestigen van zekerheid voor de nakoming van de verplichtingen van opdrachtgever jegens TLT.

10.2 Weigert opdrachtgever het verschaffen van een zekerheidstelling dan kan TLT de uitvoering van de Overeenkomst en alle andere Overeenkomsten opschorten totdat de zekerheidstelling heeft plaatsgevonden. Indien de zekerheid niet op de uiterste door TLT aangegeven dag is verschaft, zijn alle tussen partijen bestaande Overeenkomsten ontbonden, zonder dat TLT gehouden is tot enige schadevergoeding.

10.3 TLT is gerechtigd alle zaken, documenten en gelden van opdrachtgever die zij uit welken hoofde dan ook onder haar heeft, voor rekening en risico van opdrachtgever terug te houden totdat al de vorderingen van TLT op opdrachtgever, uit welke hoofde dan ook, inclusief rente en kosten, geheel zijn voldaan. Alle zaken, documenten en gelden die TLT, uit welke hoofde dan ook, onder zich heeft en/of zal verkrijgen, strekken haar tot onderpand (vuistpand) voor alle vorderingen, uit welke hoofde dan ook, die TLT ten laste van opdrachtgever heeft en/of zal verkrijgen. TLT is tevens gerechtigd om voormeld pand- en retentierecht uit te oefenen voor hetgeen opdrachtgever nog aan TLT verschuldigd mocht zijn in verband met door TLT gesloten Overeenkomst(en) en/of verrichte werkzaamheden.

Artikel 11. Verzekering

11.1. TLT voldoet aan haar wettelijke verzekeringsverplichting conform de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM). Daarnaast heeft TLT een aansprakelijkheidsverzekering voor bedrijven (AVB) afgesloten. Elke aansprakelijkheid voor gebeurtenissen buiten en boven de dekking van deze verzekeringen wordt door TLT uitgesloten.

11.2. Verzekering van welke aard dan ook, wordt slechts voor rekening en risico van de opdrachtgever en uitsluitend na schriftelijke opdracht en schriftelijke acceptatie daarvan, verzorgd. De opdracht tot verzekering dient nauwkeurig de risico's te bevatten waartegen verzekerd dient te worden, aangezien anders de opdracht als niet-gegeven, respectievelijk als niet-aanvaard wordt beschouwd. TLT is steeds gerechtigd een opdracht tot verzekering om gewichtige redenen te weigeren. Acceptatie of weigering van het aangeboden risico geschiedt door assuradeur of verzekeraar. TLT heeft daarover geen zeggenschap.

11.3. Indien de opdrachtgever ter verzekering van de risico's voortvloeiend uit de opgedragen werkzaamheden een Construction all risks (CAR)-, transport- en /of (de)montagepolis sluit, verplicht opdrachtgever zich om TLT en haar eventuele subcontractor(s) die de werkzaamheden realiseren,



als medeverzekerde(n) op te nemen. Deze polis dient in de rechtsrelatie tussen TLT en opdrachtgever geen regresclausule te bevatten.

Artikel 12. Aansprakelijkheid Transport & Lifting Twenthe B.V.

12.1. TLT aanvaardt slechts aansprakelijkheid voor schade ontstaan aan haar toevertrouwde zaken voor zover deze naar de geldende verkeersopvattingen aan haar kan worden toegerekend en slechts te rekenen vanaf het moment van de inontvangstneming daarvan door TLT tot uiterlijk het moment van de aflevering daarvan aan opdrachtgever of degene die deze daarvoor heeft aangewezen, en ten belope van maximaal de aansprakelijkheidslimiet als hierna vermeld.

12.2. De door TLT te vergoeden schade wordt vastgesteld overeenkomstig de aansprakelijkheidsregeling, neergelegd in deze Algemene Voorwaarden. De schadevergoeding zal nimmer meer bedragen dan de door opdrachtgever te bewijzen factuurwaarde van de zaken. Is die factuurwaarde niet vast te stellen, dan treedt de door opdrachtgever te bewijzen marktwaarde (zijnde de waarde in het economisch verkeer) van de zaken ten tijde en ter plaatse van de ontvangstneming van de zaken door TLT daarvoor in de plaats.

12.3. Voor andere dan in artikel 12.1 bedoelde schade (waaronder begrepen immateriële schade, gederfde winst, bedrijfsschade, gevolgschade en enig ander financieel nadeel), hoe ook ontstaan, daaronder tevens begrepen schade, veroorzaakt door onjuiste adviezen van TLT, en schade veroorzaakt door vertraging, is TLT nimmer aansprakelijk, behoudens in geval van door opdrachtgever te bewijzen opzet of grove schuld aan de zijde van TLT.

12.4. TLT is gerechtigd om bij de uitvoering van de Overeenkomst gebruik te maken van derden (onderaannemers/hulppersonen). Voor zover die derden werkzaamheden binnen het kader van de Overeenkomst verrichten staat TLT voor deze derden op dezelfde wijze in als voor haar eigen ondergeschikten, met inachtneming evenwel van dezelfde beperkingen als in deze Algemene Voorwaarden opgenomen.

12.5. TLT is niet aansprakelijk voor schade veroorzaakt door derden als bedoeld in artikel 12.4, indien deze derden werkzaamheden c.q. activiteiten verrichten buiten het kader van de Overeenkomst, noch voor schade, veroorzaakt door opzet of daarmee gelijk te stellen grove schuld van ondergeschikten van TLT of door voornoemde derden en/of hun ondergeschikten.

12.6. Indien voormelde ondergeschikten en derden (hulppersonen) door derden buiten de Overeenkomst mochten worden aangesproken ter zake van de werkzaamheden, waartoe zij door TLT zijn ingeschakeld, is ten behoeve van hen bedongen dat zij zich op alle in de Algemene Voorwaarden opgenomen bedingen betreffende uitsluiting of beperking van aansprakelijkheid kunnen beroepen.

12.7. Iedere rechtsovereenkomst ter zake van aansprakelijkheid, op welke grond zij ook steunt, kan, door opdrachtgever of een derde, slechts worden ingesteld binnen de grenzen van de tussen TLT en opdrachtgever gesloten Overeenkomst. Ingeval TLT ter zake door derden buiten Overeenkomst wordt aangesproken is opdrachtgever gehouden TLT op eerste verzoek te vrijwaren voor alle financiële gevolgen.

12.8. Indien TLT uit hoofde van de met opdrachtgever gesloten Overeenkomst en daarvan deel uitmakende Bijzondere Voorwaarden van Derden aansprakelijk is voor de door opdrachtgever geleden schade, is de aansprakelijkheid van TLT uitdrukkelijk gemaximeerd tot:

a. Het bedrag dat op grond van de door TLT ter zake van het schadevoorval gesloten (aansprakelijkheids-)verzekeringsovereenkomst dekking biedt met een maximum Overeenkomstig artikel 12.2;



- b. Binnenlands vervoer: € 3,40 per kilogram verloren gegaan gewicht volgens AVC condities;
- c. Grensoverschrijdend vervoer: 8,33 SDR per kilogram verloren gegaan gewicht volgens CMR condities;
- d. Hijswerkzaamheden in combinatie met vervoer: Binnenland: € 3,40 per kilogram verloren gegaan gewicht volgens AVC condities;
- e. Buitenland: 8,33 SDR per kilogram verloren gegaan gewicht volgens CMR condities;
- f. Hijswerkzaamheden, zonder enige vorm van vervoer: € 25.000 per gebeurtenis tot de maximale contractprijs, Overeenkomstig de VVT voorwaarden;
- g. Industriële verhuizing, totaal project waarbij transport en/of intern transport van toepassing is: Binnenland € 3,40 per kilogram verloren gegaan gewicht volgens AVC; Buitenland 8,33 SDR per kilogram verloren gegaan gewicht volgens CMR condities;
- h. Zuiver montagewerkzaamheden waarbij evt. vervoer en/of hijswerkzaamheden van ondergeschikt belang zijn: Een bedrag gelijk aan tweemaal het offertebedrag (per gebeurtenissen of reeks van gebeurtenissen met dezelfde schadeoorzaak);
- i. Opslag: de aansprakelijkheid zoals bepaald in de Nederlandse Opslagvoorwaarden, gedeponereerd door de Fenex;
- j. Expeditie/Douane: de aansprakelijkheid zoals bepaald in de Nederlandse Expeditievoorwaarden, gedeponereerd door de Fenex;
- k. Advieswerkzaamheden: TLT is niet aansprakelijk voor enige uit advieswerkzaamheden voortvloeiende schade hoe ook genaamd, behoudens opzet of bewuste roekeloosheid. Alsdan is de aansprakelijkheid van TLT beperkt tot maximaal het offertebedrag voor de betreffende advieswerkzaamheden.

12.9. TLT is nimmer aansprakelijk voor schade en kosten, hoe ook genaamd en ontstaan, anders dan ten gevolge van opzet of grove schuld:

- a. indien een opdrachtgever, of enige derde, al dan niet tegen vergoeding gebruik maakt van het materieel van TLT;
- b. indien een opdrachtgever, dan wel enige derde, al dan niet tegen vergoeding TLT heeft verzocht bepaalde werkzaamheden, welke werkzaamheden geen onderdeel uitmaken van eventuele reeds gesloten Overeenkomsten, te verrichten en TLT ter zake volgens instructies gegeven door of vanwege de opdrachtgever en/of die andere derde heeft gehandeld;
- c. indien een opdrachtgever, dan wel enige derde, al dan niet tegen vergoeding zaken stalt of parkeert op één van de terreinen van TLT, tenzij er sprake is van overeengekomen stallen of parkeren in het kader van door TLT te verrichten werkzaamheden;
- d. indien een opdrachtgever, dan wel enige derde, al dan niet tegen vergoeding een beladen vrachtauto of getrokken voertuig tijdelijk parkeert op één van de terreinen, zonder dat aan TLT opdracht is verstrekt voor het verrichten van in- en uitslag en er niet uitdrukkelijk in ontvangst is genomen;
- e. indien de opdrachtgever (een) container(s) met inhoud ter vervoer aanbiedt en deze container(s) niet door TLT is/zijn beladen, is TLT niet aansprakelijk voor schade ontstaan ten gevolge van de wijze van belading;



- f. indien de opdrachtgever zaken ten vervoer aanbiedt, die in een container zijn geladen en/of gepalletiseerd en/of zodanig verpakt zijn, dat controle op stukstal en/of de inhoud niet mogelijk is;
- g. indien bij belading door TLT geen controle mogelijk is en/of door controle het vervoer aanmerkelijk zal worden vertraagd, één en ander ter beoordeling door TLT, is TLT niet gebonden aan het stukstal en/of staat van de lading en/of inhoud, zoals opgegeven door de opdrachtgever en/of is vermeld in de vrachtbrief. Iedere aansprakelijkheid op de voet van art. 6:76 BW is eveneens uitgesloten.

Artikel 13. Aansprakelijkheid en vrijwaring opdrachtgever

13.1. Opdrachtgever is jegens TLT aansprakelijk voor schade ten gevolge van de aan TLT toevertrouwde zaken en hun aard, alsmede ten gevolge van hun verpakking. Voorts is opdrachtgever jegens TLT aansprakelijk voor onjuiste c.q. onnauwkeurige, dan wel niet tijdig verstrekte instructies, onjuiste c.q. onnauwkeurige afmetingen, gewichten en technische gegevens en het niet (tijdig) ter beschikking stellen van zaken op de afgesproken tijd. Opdrachtgever verplicht zich TLT op de hoogte te houden van het adres waar opdrachtgever verblijft dan wel via een tussenpersoon bereikbaar is.

13.2. Opdrachtgever is jegens TLT aansprakelijk voor alle schade ontstaan door schuld of nalatigheid van opdrachtgever, diens ondergeschikten en/of door haar ingeschakelde derden, in het algemeen.

13.3. Opdrachtgever is jegens TLT aansprakelijk c.q. vrijwaart TLT voor iedere aanspraak of vordering van derden op basis van douanedocumenten, waaronder importdocumenten en transitdocumenten, ongeacht de titel waaronder dit gebeurt.

13.4. Opdrachtgever zal te allen tijde niet meer (doen) laden dan het wettelijk toegestane maximum ladinggewicht van het desbetreffende voertuig. De opdrachtgever vrijwaart TLT ter zake voor de gevolgen en/of schade respectievelijk van en ontstaan door overbelading, indien dit feit is veroorzaakt door of vanwege de handelwijze van de opdrachtgever.

13.5. Opdrachtgever is op straffe van verval van ieder recht op schadevergoeding verplicht om terstond na aankomst van de door TLT verpakte, vervoerde en/of geleverde zaken op de plaats van bestemming, schade die de zaken in verband met de uitvoering van de Overeenkomst door TLT mochten hebben geleden, schriftelijk en aangetekend bij TLT te melden, en de betreffende zaak en eventueel het betreffende verpakkingsmateriaal te bewaren voor afgifte en/of controle aan/door TLT.

Artikel 14. Beëindiging Overeenkomst

14.1 TLT is gerechtigd de Overeenkomst met onmiddellijke ingang, zonder ingebrekestelling en zonder rechterlijke tussenkomst, geheel of gedeeltelijk, te beëindigen c.q. te ontbinden, onverminderd haar recht op vergoeding van kosten, schaden en rente, indien blijkt dat:

- a. opdrachtgever één of meer van de verplichtingen ingevolge de Overeenkomst niet, niet tijdig of niet volledig nakomt of zal nakomen;
- b. opdrachtgever toerekenbaar tekortschiet in de nakoming van zijn verplichtingen uit de Overeenkomst of andere Overeenkomsten die daaruit voortvloeien;
- c. opdrachtgever zijn ondernemingsactiviteiten geheel of gedeeltelijk staakt, om welke reden dan ook;



- d. opdrachtgever (voorlopige) surseance aanvraagt, failliet wordt verklaard, dan wel geliquideerd of ontbonden wordt;
- e. opdrachtgever de vrije beschikking over zijn vermogen verliest;
- f. beslag wordt gelegd op een aanmerkelijk deel van het vermogen van opdrachtgever;
- g. opdrachtgever een aanmerkelijk deel van zijn ondernemingsvermogen overdraagt aan derden;
- h. opdrachtgever onder curatele wordt gesteld (indien het een natuurlijk persoon betreft);
- i. opdrachtgever overlijdt (indien het een natuurlijk persoon betreft).

14.2. Indien door overmacht of door omstandigheden welke voor rekening en risico van opdrachtgever komen de werkzaamheden onevenredig worden vertraagd, dan wel wanneer anderszins door onvoorziene omstandigheden door opdrachtgever van TLT in redelijkheid geen (ongewijzigde) nakoming van de Overeenkomst meer kan worden gevergd, is TLT gerechtigd de Overeenkomst eenzijdig zonder rechterlijke tussenkomst schriftelijk te beëindigen c.q. te ontbinden.

Artikel 15. Toepasselijk recht, bevoegde rechter

15.1. Op alle Overeenkomsten, of nadere Overeenkomsten, waarop deze voorwaarden geheel of gedeeltelijk van toepassing zijn is uitsluitend Nederlands recht van toepassing.

15.2. Uitsluitend de rechtbank Overijssel, locatie Almelo is bevoegd om geschillen tussen opdrachtgever en TLT te beslechten.

Hoofdstuk 2: Bijzondere Bepalingen

I. Vervoer

Artikel 1. Nadere Definities

In aanvulling op de Definities als genoemd in Hoofdstuk 1, artikel 1 van de Algemene Bepalingen gelden de navolgende definities:

Vervoersovereenkomst: de Overeenkomst van goederenvervoer, zowel nationaal vervoer over de weg en grensoverschrijdend wegvervoer, zowel enkelvoudig als gecombineerd, waarbij TLT zich tegenover de opdrachtgever verbindt door middel van een voertuig zaken uitsluitend over de weg te vervoeren.

Exceptioneel vervoer: het vervoer van zaken dat moet plaatsvinden met een ontheffing wegens overschrijding van de normale wettelijke toegestane afmetingen en/of gewichten of waarvoor transportbegeleiding is voorgeschreven.

Artikel 2. Toepasselijke bepalingen

2.1 Op alle vervoersovereenkomsten tussen TLT en opdrachtgever zijn naast de algemene bepalingen van Hoofdstuk 1 van deze Algemene Voorwaarden, al naar gelang het soort vervoer, tevens de navolgende specifieke vervoersvoorwaarden van toepassing:

- a. het nationaal vervoer over de weg: Titel 13 van Boek 8 Burgerlijk Wetboek, aangevuld door de Algemene Vervoer Condities, laatste versie;
- b. het grensoverschrijdend wegvervoer: de bepalingen van het CMR Verdrag;



2.2. TLT houdt zich aan alle wettelijke regels en voorschriften alsmede aan gegeven wijziging van overheden of overheidsdienaren. Extra kosten die hieruit mogelijk voortvloeien, hoe ook genaamd en van welke aard dan ook, komen voor rekening van opdrachtgever.

2.3. Uitdrukkelijk wordt bedongen dat indien in het kader van de vervoerwerkzaamheden onder het vervoer zijn begrepen: het laden en lossen van transportmiddelen, alsmede het in voorkomend geval overbrengen van de lading c.q. last naar opslagplaatsen op dezelfde locatie c.q. de overslag daarvan van het ene transportmiddel op het andere of overslag anderszins, alles in de meest ruime zin, zulks met inbegrip van bijbehorend montagewerk, de aansprakelijkheid van TLT ten aanzien van deze werkzaamheden gelijk is aan haar vervoersaansprakelijkheid en wel als volgt:

a. het nationaal vervoer over de weg: Titel 13 van Boek 8 Burgerlijk Wetboek, aangevuld door de Algemene Vervoer Condities, laatste versie;

b. het grensoverschrijdend wegvervoer: de bepalingen van het CMR Verdrag;

2.4 Indien het laden en lossen van transportmiddelen, overbrengen van de lading c.q. last naar opslagplaatsen op dezelfde locatie c.q. de overslag daarvan van het ene transportmiddel op het andere of overslag anderszins, alles in de meest ruime zin, zulks met inbegrip van bijbehorend montagewerk niet onder het vervoer zijn begrepen, is TLT niet aansprakelijk. De opdrachtgever vrijwaart TLT alsdan van aanspraken, hoe ook genaamd en ontstaan, van derden.

2.4. Vergunningen, dan wel ontheffingen, noodzakelijk om exceptioneel vervoer te kunnen uitvoeren worden door TLT, op verzoek van opdrachtgever, aangevraagd. Kosten die verband houden met een dergelijke aanvraag c.q. vergunning, dan wel ontheffing, komen voor rekening van de opdrachtgever tenzij anders vermeld in de vervoersovereenkomst. Indien een voor het vervoer noodzakelijke vergunning of ontheffing niet wordt verleend, om welke redenen dan ook, zal het vervoer niet plaatsvinden. Reeds door TLT gemaakte kosten zullen in dat geval door opdrachtgever worden vergoed. TLT is op geen enkele wijze aansprakelijk voor het niet, of niet correct of niet tijdig verlenen van een vergunning of ontheffing.

2.5. Samenloop met Algemene Bepalingen

a. Bij eventuele strijdigheid tussen de Algemene Bepalingen van Hoofdstuk 1 van deze Algemene Voorwaarden en de in dit hoofdstuk genoemde Bijzondere bepalingen prevaleren de in dit hoofdstuk genoemde Bijzondere bepalingen.

b. Voor zover er in het kader van vervoer tevens sprake is van andere werkzaamheden van TLT (samenloop in de zin van artikel 1 van de Algemene Bepalingen van TLT), zijn op die andere werkzaamheden mede van toepassing de Bijzondere bepalingen waarnaar in het desbetreffende Hoofdstuk van deze voorwaarden wordt verwezen.

II. Industriële verhuizingen en montagewerkzaamheden

Artikel 1. Nadere Definities

Verhuisovereenkomst: de Overeenkomst waarbij TLT zich tegenover opdrachtgever verbinden om goederen/zaken te vervoeren in het kader van een Industriële Verhuizing hetzij uitsluitend in een gebouw, hetzij ten dele in een gebouw en ten dele over de weg, hetzij uitsluitend over de weg.

Industriële verhuizing: De verhuizing van de ene locatie naar de andere locatie (intern of extern) van een of meerdere machines, installaties of andere industriële zaken, in het kader van een totaal project, waarbij (doorgaans) sprake is van zowel intern transport, verticaal transport (hijsen), als horizontaal transport (vervoer over de weg of op andere wijze), alsmede van bijkomende werkzaamheden zoals (de-) montagewerkzaamheden, laden en lossen, het verhuren van rijplaten



etcetera, waarbij in alle gevallen sprake zal zijn van samenloop in de zin van het hierna genoemde artikel 3, respectievelijk artikel 1 Hoofdstuk 1 van de onderhavige Algemene Voorwaarden.

Montagewerkzaamheden: Het monteren of demonteren, dan wel het (elektrotechnisch) aan- of afkoppelen van machines van door opdrachtgever aangewezen industriële zaken, daaronder begrepen verplaatsingswerkzaamheden als het verrollen en het aan- en afsleeën c.q. vijzelen van die zaken tot op/af fundatie, al dan niet voorafgaand aan, dan wel volgend op een vervoer, alsmede het verzendklaar maken van die zaken op de plaats van vertrek c.q. het afbouwen daarvan op de plaats van bestemming, een en ander in de ruimste zin van het woord.

Artikel 2. Toepasselijke bepalingen

2.1 Op Industriële verhuizingen zijn naast de Algemene Bepalingen van Hoofdstuk 1 van deze Algemene Voorwaarden, tevens van toepassing de Algemene Voorwaarden voor Bedrijfsverhuizingen (afgekort: AVB), gedeponeerd ter griffie van de Arrondissementsrechtbank te Amsterdam en Rotterdam in 2020, althans de ten tijde van het aangaan van de Overeenkomst met de opdrachtgever geldende versie van deze voorwaarden. Daarnaast zijn van toepassing de bepalingen en Bijzondere Voorwaarden van Derden genoemd in Artikel 1 (Vervoer), Artikel 3 (Verticaal Transport) en eventueel andere in aanmerking komende artikelen van deze Algemene Voorwaarden.

2.2 Op Montagewerkzaamheden zijn de Algemene Bepalingen van Hoofdstuk 1 van deze Algemene Voorwaarden van toepassing.

2.3 Bij eventuele strijdigheid tussen de Algemene Bepalingen van Hoofdstuk 1 van deze Algemene voorwaarden en de in dit hoofdstuk genoemde Bijzondere Voorwaarden van Derden prevaleren de in dit hoofdstuk genoemde Bijzondere Voorwaarden van Derden.

Artikel 3. Samenloop

Voor zover er in het kader van Industriële verhuizingen en montagewerkzaamheden tevens sprake is van andere werkzaamheden van TLT (samenloop in de zin van artikel 1 van de Algemene Bepalingen van TLT), zijn op die andere werkzaamheden mede van toepassing de Bijzondere Voorwaarden van Derden waarnaar in het desbetreffende Hoofdstuk van deze voorwaarden wordt verwezen.

III. Verticaal Transport

Artikel 1. Nadere Definities

Verticaal Transport: De Overeenkomst waarbij TLT, al dan niet in het kader van een vervoer- of andere Overeenkomst zich jegens opdrachtgever verbindt om d.m.v. mobiele kranen en andere hijsgereedschappen, hijswerkzaamheden te verrichten, een en ander in de ruimste zin des woords, alsmede het ter beschikking stellen van dergelijke kranen en hijsgereedschappen, hetzij bemand dan wel zonder machinist/bedieningspersoneel (onbemand).

Artikel 2. Toepasselijke bepalingen

2.1 Op alle Overeenkomsten tussen TLT en opdrachtgever betreffende Verticaal Transport zijn naast de Algemene Bepalingen van Hoofdstuk 1 van deze Algemene Voorwaarden tevens van toepassing de ten tijde van het sluiten van de Overeenkomst geldende versie van de Bijzondere Voorwaarden van Derden, te weten de Algemene Voorwaarden van de Vereniging Verticaal Transport, hierna te noemen: de "Algemene Voorwaarden VVT", zoals gedeponeerd ter griffie van de rechtbank Amsterdam en Rotterdam in 2010.



2.2. Bij eventuele strijdigheid tussen de Algemene Bepalingen van Hoofdstuk 1 van deze Algemene voorwaarden en de in dit hoofdstuk genoemde Bijzondere Voorwaarden van Derden prevaleren de in dit hoofdstuk genoemde Bijzondere Voorwaarden van Derden.

Artikel 3. Samenloop

Voor zover er naast Verticaal Transport door TLT tevens sprake is van andere werkzaamheden van TLT (samenloop in de zin van artikel 1 van de Algemene Bepalingen van TLT), zijn op die andere werkzaamheden mede van toepassing de Bijzondere Voorwaarden van Derden waarnaar in het desbetreffende Hoofdstuk van de onderhavige voorwaarden wordt verwezen.

IV. Opslag en bewaarneming

Artikel 1. Nadere Definities

Opslag: De Overeenkomst, waarbij TLT zich verbindt om zaken, door opdrachtgever ter opslag op de door TLT aangewezen plaats of de met TLT overeengekomen plaats, gedurende een overeengekomen tijd in bewaring te nemen en opgeslagen te houden in een daartoe overeengekomen bewaarplaats of op verhard buitenterrein. Niet onder het begrip “opslag” vallen eventueel door TLT te verrichten aan- en afvoer van de zaken, alsmede eventuele veranderingen aan de goederen in verband met de opslag.

Bewaarplaats: een schone en droge ruimte die geschikt is om er goederen, zoals, maar daartoe niet uitsluitend beperkt, verhuisgoederen, machines, bedrijfsinventaris, etc., te bewaren.

Artikel 2. Toepasselijke bepalingen

2.1. Voor opslag zijn naast de algemene bepalingen van Hoofdstuk 1 van deze Algemene Voorwaarden, tevens van toepassing de Nederlandse Opslagvoorwaarden, gedeponeerd door de FENEX, Nederlandse Organisatie voor Expeditie en Logistiek, ter Griffie van de rechtbank te Rotterdam op 15 november 1995 met uitsluiting van artikel 4 (arbitrage), althans de ten tijde van het aangaan van de Overeenkomst met opdrachtgever geldende versie van deze voorwaarden.

2.2. Bij eventuele strijdigheid tussen de Algemene Bepalingen van Hoofdstuk 1 van deze Algemene voorwaarden en de in dit hoofdstuk genoemde Bijzondere Voorwaarden van Derden prevaleren de in dit hoofdstuk genoemde Bijzondere Voorwaarden van Derden.

Artikel 3. Samenloop

Voor zover er in het kader van bewaarneming en/of opslag tevens sprake is van andere werkzaamheden van TLT (samenloop in de zin van artikel 1 van de Algemene Bepalingen van TLT), zijn op die andere werkzaamheden mede van toepassing de Bijzondere Voorwaarden van Derden waarnaar in het desbetreffende Hoofdstuk van de onderhavige voorwaarden wordt verwezen.

V. Expeditie, douane en advieswerkzaamheden

Artikel 1. Nadere Definities

Expeditie: de Overeenkomst tot het doen vervoeren van zaken, waarbij TLT zich jegens de opdrachtgever verbindt tot het sluiten van een of meer Overeenkomsten van vervoer met derden met betrekking tot de door de opdrachtgever ter beschikking te stellen zaken. Aangezien TLT in haar hoedanigheid van wegvervoerder alleen maar beschikt over voertuigen voor vervoer van zaken over de weg is van een expeditie-overeenkomst eveneens sprake, indien de Overeenkomst met zich brengt dat er geheel of gedeeltelijk over zee, per spoor, over de binnenwateren of door de lucht wordt vervoerd.



Advieswerkzaamheden: werkzaamheden waarbij TLT, in opdracht van en voor rekening van opdrachtgever adviseert omtrent wijze, duur en uitvoering van verplaatsingsprojecten. De advieswerkzaamheden kunnen in ieder geval inhouden het maken van tekeningen, het opstellen van plannen van aanpak en het maken van veiligheidsplannen.

Douane: de afhandeling van douaneformaliteiten die door TLT wordt verzorgd voor rekening en risico van de opdrachtgever.

Artikel 2. Toepasselijke bepalingen en aansprakelijkheidsbeperkingen

2.1. Naast de algemene bepalingen van Hoofdstuk 1 van deze Algemene Voorwaarden die van toepassing zijn op expeditie, advies en douane werkzaamheden zijn tevens van toepassing de Nederlandse Expeditievoorwaarden, gedeponeerd door de FENEX, Nederlandse Organisatie voor Expeditie en Logistiek, ter Griffie van de rechtbank te Amsterdam, Arnhem, Breda en Rotterdam, gedeponeerd op 1 juli 2004, met uitsluiting van artikel 23, althans de ten tijde van het aangaan van de Overeenkomst met opdrachtgever geldende versie van deze voorwaarden.

2.2. In geval van advieswerkzaamheden wordt steeds uitgegaan van gegevens zoals die door opdrachtgever of door derden, door opdrachtgever bij een dergelijk project betrokken, worden verstrekt. Opdrachtgever staat in voor de juistheid van die gegevens. Opdrachtgever staat in voor de kwaliteit van de bij uitvoering van de projecten te gebruiken materialen en materieel. Ter zake van advieswerkzaamheden is TLT niet aansprakelijk voor enige daaruit voortvloeiende schade hoe ook genaamd, tenzij opdrachtgever opzet of grove schuld onzerzijds aantoon. Alsdan is onze aansprakelijkheid beperkt tot maximaal het offertebedrag voor de betreffende advieswerkzaamheden.

2.3. De opdrachtgever is verplicht aan TLT de nodige documenten en bescheiden te verstrekken die nodig zijn bij de uitvoering van de Overeenkomst en dient TLT alle noodzakelijke inlichtingen te verschaffen. TLT is niet gehouden de nauwkeurigheid en volledigheid van de documenten en bescheiden en de verschafte inlichtingen te onderzoeken. Opdrachtgever vrijwaart TLT te allen tijde voor aanspraken aan TLT of opdrachtgever opgelegd van overheidswege ter zake douanerechten, belastingen, accijnzen etc. op zaken waarvan de douaneformaliteiten door TLT in opdracht van opdrachtgever worden verzorgd, tenzij opdrachtgever aantoon, dat er sprake is van opzet of grove schuld aan de zijde van TLT.

2.4. Bij eventuele strijdigheid tussen de Algemene Bepalingen van Hoofdstuk 1 van deze Algemene voorwaarden en de in dit hoofdstuk genoemde Bijzondere Voorwaarden van Derden prevaleren de in dit hoofdstuk genoemde Bijzondere Voorwaarden van Derden.

Artikel 3. Samenloop

Voor zover er in het kader van expeditie, advies- en douanewerkzaamheden tevens sprake is van andere werkzaamheden van TLT (samenloop in de zin van artikel 1 van de Algemene Bepalingen van TLT), zijn op die andere werkzaamheden mede van toepassing de Bijzondere Voorwaarden van Derden waarnaar in het desbetreffende Hoofdstuk van de onderhavige voorwaarden wordt verwezen.

VI. Verhuur van rijplaten en draglineschotten

Artikel 1. Nadere Definities

Verhuur van roerende zaken: de door TLT aan de huurder verhuurde roerende zaken, al dan niet eigendom van TLT zelf, evenwel met uitzondering van de goederen

Artikel 2. Toepasselijke bepalingen en aansprakelijkheidsbeperkingen



2.1. Naast de algemene bepalingen van Hoofdstuk 1 van deze Algemene Voorwaarden die van toepassing zijn op alle werkzaamheden in het kader van de (ver)huur van rijplaten zijn de Algemene Voorwaarden van TLT met betrekking tot de verhuur van rijplaten, gedeponeed ter griffe van de rechtbank Overijssel, locatie Almelo, laatste versie van toepassing.

2.2. Bij eventuele strijdigheid tussen de Algemene Bepalingen van Hoofdstuk 1 van deze Algemene voorwaarden en de in dit hoofdstuk genoemde Bijzondere Voorwaarden van Derden prevaleren de in dit hoofdstuk genoemde Bijzondere Voorwaarden van Derden.

Artikel 3. Samenloop

Voor zover er in het kader van de verhuur van rijplaten en/of draglineschotten tevens sprake is van andere werkzaamheden van TLT (samenloop in de zin van artikel 1 van de Algemene Bepalingen van TLT), zijn op die andere werkzaamheden mede van toepassing de Bijzondere Voorwaarden van Derden waarnaar in het desbetreffende Hoofdstuk van de onderhavige voorwaarden wordt verwezen.



Aanvulling op de Algemene Voorwaarden van Transport & Lifting Twenthe B.V.

Verhuur rijplaten en draglineschotten

1. Toepasselijkheid

1.1 Deze Algemene Voorwaarden gelden voor de verhuur van rijplaten en draglineschotten, voor zover deze voor of bij het sluiten van de huurovereenkomst schriftelijk van toepassing zijn verklaard.

1.2 Mondelinge afspraken, afwijkingen of aanvullingen van het bepaalde in de overeenkomst en deze daarbij geldende algemene voorwaarden zijn slechts geldig voor zover deze van geval tot geval uitdrukkelijk schriftelijk zijn vastgelegd.

2. Totstandkoming overeenkomst

2.1 Alle aanbiedingen zijn vrijblijvend, tenzij uitdrukkelijk schriftelijk anders is bepaald.

2.2 De overeenkomst komt tot stand door de opdracht van huurder op grond van de aanbieding, c.q. overeenkomstig de op dat moment geldende huurtarieven, dan wel door een nadere schriftelijke overeenkomst. Indien huurder de opdracht mondeling heeft verleend, geeft de verhuurder met de verhuurbon een schriftelijke opdrachtbevestiging die als een bewijs van de overeenkomst zal dienen.

2.3 Indien er bij levering/afvoer door verhuurder, op afgesproken tijdstip en locatie geen ontvangst of retour bevestiging verkregen kan worden, doordat er geen tekenbevoegde personen van huurder op desbetreffende locaties aanwezig op zijn, ligt de verantwoording voor wat betreft aantallen, staat van het afgeleverde, of afgevoerde materiaal volledig voor verantwoording huurder.

2.4 Indien niet binnen 8 dagen na dagtekening van de verhuurbon de juistheid daarvan wordt ontkend, zijn partijen aan de overeenkomst gebonden. Hetzelfde geldt voor het van kracht worden van aanvullingen, wijzigingen en/of nadere afspraken ter zake van de overeenkomst.

2.5 Huurder draagt het risico voor juiste uitvoering van opdrachten die mondeling, telefonisch, telegrafisch dan wel per telefax zijn verleend.

3. Algemene verplichtingen van partijen

3.1 Verhuurder verbindt zich aan huurder het gehuurde materiaal zoals dat schriftelijk op de verhuurbon nader is gespecificeerd (verder: gehuurde materiaal) in huur af te staan, gelijk huurder zich verbindt het gehuurde materiaal van verhuurder in huur aan te nemen en het gehuurde materiaal na beëindiging van de huur terug te leveren, een en ander met inachtneming van het hierna bepaalde.

3.2 Indien meer dan een (rechts)persoon als huurder optreedt, is iedere huurder hoofdelijk aansprakelijk voor de voldoening aan de uit de huurovereenkomst voortvloeiende verplichtingen.

4. Huurtijd

4.1 De huur wordt aangegaan voor een periode van minimaal 2 weken (5 werkdagen per week).

4.2 De huur vangt aan met ingang van het overeengekomen leveringstijdstip, danwel op de datum dat het gehuurde materiaal of een eerste gedeelte daarvan, desgewenst eerder ter beschikking van huurder wordt gesteld.

4.3 De huur eindigt na afloop van de bepaalde datum, danwel voor zover later, op de datum waarop het gehuurde materiaal in zijn geheel door verhuurder is terugontvangen, danwel ingeval van beschadiging of verlies, zodra de schriftelijke opdracht tot reparatie is ontvangen.

5. Huurprijs en overige vergoedingen

5.1 Huurder verbindt zich de overeengekomen huurprijs volgens de op dat moment geldende huurtarieven en alle uit de huurovereenkomst voortvloeiende vergoedingen tijdig te betalen. De overeengekomen huurprijs is exclusief omzetbelasting.

5.2 Indien het gehuurde materiaal, door welke oorzaak dan ook, niet op het overeengekomen leveringstijdstip door huurder wordt afgehaald, of aan huurder kan worden afgeleverd, is niettemin vanaf die datum de huurprijs verschuldigd.

5.3 Indien het gehuurde materiaal voor het verstrijken van de overeengekomen huurtijd wordt teruggeleverd, is nochtans de huurprijs over de gehele overeengekomen huurtijd verschuldigd.

5.4 Huurder is voorts vergoeding verschuldigd conform het in de overeenkomst genoemde tarief per gewichtseenheid ter zake van - laadkosten - loskosten bij teruglevering en voor zover van toepassing: - ingevolge artikel 10, reinigingskosten - overeenkomstig artikel 12, herstellkosten en verlies - vergoeding van overige schade c.q. van hetgeen huurder overigens ter zake van de overeenkomst verschuldigd is - retourkosten ter zake kraangebruik en uitsorteren, voor zover efficiënte lossing van het gehuurde materiaal dit noodzakelijk maakt.

6. Aansprakelijkheid, overmacht

6.1 Gedurende de huur is het gehuurde materiaal vanaf het laden voor transport tot en met het lossen bij teruglevering voor rekening en risico van de huurder.

6.2 Huurder is aansprakelijk voor alle schade (waaronder verlies) aan of door het gehuurde materiaal toegebracht hoe en door wie ook veroorzaakt met inbegrip van alle (vervolg)schade ten gevolge van oponthoud en/of al dan niet gedeeltelijk stilligging van het bedrijf van verhuurder, opgeacht of huurder zich op overmacht zou kunnen beroepen.

6.3 Huurder vrijwaart verhuurder tegen alle vorderingen tot vergoeding van schade die tijdens de huur aan derden is berokkend door het gehuurde materiaal bij het gebruik, opslag danwel transport daarvan.

6.4 Verhuurder is jegens huurder niet aansprakelijk voor: - enigerlei schade, hetzij direct, hetzij indirect, door gebreken aan het gehuurde materiaal, van welk aard dan ook, zichtbaar of onzichtbaar en de gevolgen daarvan; - bedrijfs- c.q. vervolgschade die huurder mocht lijden als gevolg van verzuim of vertraging in de levering; levering van slechts een deel van het gehuurde materiaal, vervanging of herstel indien deze nodig zijn geweest als gevolg van normale slijtage van het verhuurde;

6.5 Verhuurder is evenmin jegens huurder aansprakelijk indien verhuurders wanprestatie wordt veroorzaakt door overmacht, waartoe ook bedrijfsstoringen bij verhuurder, wanprestatie tot toeleveranciers of vervoerders en stakingen bij verhuurder, toeleveranciers of vervoerders wordt gerekend. Verhuurder verplicht zich om huurder zo spoedig mogelijk van het ontstaan van overmacht op de hoogte te stellen. Indien de overmacht toestand, al dan niet onderbroken, langer dan dertig dagen heeft geduurd, hebben partijen recht de overeenkomst schriftelijk te annuleren. Huurder heeft in dat geval nimmer enig recht op vergoeding van enige schade.

Keuring en hoedanigheid

7.1 Verhuurder verplicht zich het gehuurde materiaal in goede staat ter beschikking te stellen. indien omtrent de hoedanigheid niets uitdrukkelijk is overeengekomen, kan huurder slechts aanspraak maken op een hoedanigheid in overeenstemming met hetgeen in de verhuur van de betrokken materiaal normaal en gebruikelijk is.

7.2 Huurder heeft het recht om het gehuurde materiaal voor zijn rekening te keuren of te doen keuren vóór de aanvang van de huur en/of tijdens het laden van het gehuurde materiaal.

7.3 Ingeval van afkeuring zal door verhuurder zo mogelijk vervangend materiaal worden geleverd.



8. Vervoer en vervoerskosten

8.1 Levering geschiedt af opslag of nader aan te geven locatie van verhuurder. Het transport naar en van de plaats van aflevering, zijn derhalve met inbegrip van het laden en lossen aldaar voor rekening en risico van de huurder.

8.2 Indien verhuurder bij het einde van de huur verlangt dat het gehuurde materiaal naar een andere plaats wordt afgeleverd dan aanvankelijk overeengekomen, is huurder gehouden daaraan te voldoen. In dat geval zal verhuurder echter aan huurder de kosten van dat vervoer vergoeden, voor zover die meer bedragen dan het geval zou zijn geweest bij vervoer naar de aanvankelijk overeengekomen plaats.

8.3 Indien enig transport van het gehuurde materiaal wordt verzorgd of geregeld door verhuurder in opdracht van huurder, is verhuurder voor door hem of de door hem ingeschakelde vervoerder gemaakte fouten in geen enkel opzicht aansprakelijk jegens huurder.

8.4 Huurder verplicht zich om zorg te dragen voor het verkrijgen van de eventuele noodzakelijke vergunningen van daartoe bevoegde autoriteiten, indien het gehuurde materiaal over de openbare weg moet worden vervoerd.

9. Onderhouds- en verzekeringsplicht van de huurder

9.1 Huurder is verplicht het gehuurde materiaal aan het einde van de huur in dezelfde staat terug te leveren als huurder dit van verhuurder heeft ontvangen.

9.2 Deze verplichting van huurder omvat mede: - het gehuurde materiaal voor eigen rekening in behoorlijke en bedrijfswaardige staat te houden; - een behoorlijke bewaking van het gehuurde materiaal, ook buiten de werkuren. - het gehuurde materiaal in geen enkel opzicht te overbelasten en/of het voor een ander gebruik aan te wenden dan waarvoor het gehuurde materiaal geschikt dan wel bestemd is. Waardevermindering, reparaties en vernieuwingen, veroorzaakt door onbehoorlijk gebruik, overbelasting, onvoldoende onderhoud, onakkundig gebruik, ook al is een en ander gebleken, resp. noodzakelijk gebleken na afloop van de huur, komen voor rekening van de huurder.

9.3 Huurder verplicht zich om tijdens de huur, daaronder begrepen het laden en lossen, zorg te dragen voor volledige verzekering van het gehuurde materiaal tegen schade door verlies, diefstal en beschadiging, onder andere ten gevolge van brand. Deze verzekering dient ook een dekking tegen wettelijke aansprakelijkheid te bevatten. Huurder is desgevraagd verplicht de polis en premiekwitanties m.b.t. de verzekering aan verhuurder te tonen en een eventuele vordering op de verzekeraar ter zake van een uitkering tot zekerheid aan verhuurder te cederen.

10. Gebruikslocatie, (grond)vervuiling

10.1 Huurder is slechts gerechtigd om het gehuurde materiaal te gebruiken op de overeengekomen locatie(s). Verhuurder behoudt zich het recht voor de huurovereenkomst onmiddellijk schriftelijk ontbonden te verklaren indien het materiaal naar een andere locatie wordt verplaatst. Verhuurder heeft ingeval van ontbinding niettemin de keuze om met huurder een nieuwe huurovereenkomst aan te gaan ter zake van een andere locatie van het oorspronkelijk gehuurde materiaal.

10.2 Gebruik van het gehuurde materiaal in het buitenland is slechts toegestaan met uitdrukkelijk voorafgaande schriftelijk toestemming van verhuurder. Alle extra risico's en kosten die uit het vervoer naar en terug alsmede het gebruik in het buitenland voortvloeien zijn voor rekening van de huurder.

10.3 Behoudens uitdrukkelijke voorafgaande schriftelijke toestemming van verhuurder is huurder niet gerechtigd het gehuurde materiaal te gebruiken op locaties waar sprake is van chemisch- of anderszins vervuilde of besmette grond en/of grondwater.

10.4 Indien het gehuurde materiaal wordt gebruikt op chemisch of anderszins vervuilde of besmette grond is huurder verplicht zorgt

te dragen voor volledige reiniging van het gehuurde vóór teruglevering. Deze verplichting geldt ook indien huurder na aanvang van de huur bekend wordt met de vervuiling, danwel indien deze vervuiling pas bij teruglevering van het gehuurde materiaal wordt geconstateerd. Verhuurder is bevoegd bij constatering van vervuiling, het gehuurde bij teruglevering door te sturen naar een in overleg met de Dienst Centraal Milieubeheer aan te wijzen plaats en/of locatie.

10.5 Overigens is huurder aansprakelijk voor alle schade aan of door het gehuurde materiaal toegebracht als gevolg van verontreiniging of besmetting, waaronder in ieder geval begrepen extra reinigingskosten, alsmede kosten van reiniging, afvoer of vernietiging van de verspreide vervuiling in de bodem en/of grondwater op het terrein waarop de verhuurder het teruggeleverde materiaal heeft opgeslagen, hoe en door wie ook veroorzaakt met inbegrip van alle (vervolg)schade tengevolge van oponthoud en/of al dan niet gedeeltelijke stillegging van het bedrijf van verhuurder of derden ongeacht of huurder zich op overmacht zou kunnen beroepen.

11. Teruglevering

11.1 Huurder is verplicht het gehuurde bij beëindiging van de huur in dezelfde staat en geheel gereinigd terug te leveren. Na gebruik op chemisch of anderszins vervuilde of besmette grond dient het gehuurde materiaal bovendien volledig te zijn gereinigd. Huurder heeft het recht de toestand van het teruggeleverde tijdens de lossing door een deskundige te doen vaststellen. Indien huurder van dit recht geen gebruik maakt zal hij genoegen nemen met de schriftelijke opgaaf door verhuurder met betrekking tot de toestand en het aantal van het teruggeleverde materiaal en het daarvan ontbrekende.

11.2 Huurder verplicht zich minimaal 2 werkdagen voor teruglevering van het gehuurde materiaal, verhuurder daarvan in kennis te stellen, waarbij verhuurder plaats en tijd van teruglevering zal aangeven. Indien verhuurder hieromtrent nalaat mededeling te doen, dient het gehuurde materiaal op het opslagterrein van verhuurder te worden teruggeleverd.

11.3 In ontvangstneming door verhuurder van het gehuurde materiaal bij teruglevering door huurder, laat de aanspraken van verhuurder, ter zake van vergoeding van schade onverlet.

12. Schade

12.1 Onder schade aan het gehuurde materiaal wordt in ieder geval begrepen het verlies en alle kosten voor herstel of reparatie die door verhuurder moeten worden gemaakt om het teruggeleverde materiaal weer in een naar oordeel van verhuurder vergelijkbare staat te brengen, overeenkomende met de staat voor de aanvang van de huur.

12.2 Ingeval van schade aan het gehuurde materiaal is de huurder verplicht deze aan verhuurder te melden.

12.3 Huurder is verplicht aan verhuurder de schade te vergoeden op basis van een door verhuurder te verstrekken gespecificeerde opgave van het bedrag van de schade en de berekening die daaraan ten grondslag ligt. Huurder wordt geacht met deze opgave akkoord te gaan, tenzij deze binnen 14 dagen na dagtekening schriftelijk bericht zich niet met de opgave te kunnen verenigen.

12.4 De hierbovengenoemde verplichting neemt huurder onder neer en met name op zich: - voor het geval het gehuurde materiaal door welke oorzaak dan ook zijn kromgetrokken, gebogen of anderszins verwrongen zijn, of anderszins beschadigd zijn; - voor het geval het gehuurde materiaal bij teruglevering ernstig is vervuild; In bovenstaande gevallen heeft de verhuurder de bevoegdheid het teruggeleverde materiaal geheel of gedeeltelijk af te keuren c.q. te weigeren terug te nemen, met de verplichting dat de huurder daarvoor een schadevergoeding aan verhuurder betaald.

12.5 Indien en voor zover door verhuurder desgevraagd aan huurder ter zake een nader gespecificeerde schriftelijke opgave van de schade worden verstrekt, zullen de hieraan verbonden kosten voor rekening van huurder komen.



13. Betalingen

13.1 Huurder verplicht zich om binnen 30 dagen na factuurdatum van elke nota die hij van verhuurder zal ontvangen deze aan de verhuurder zonder enige aftrek of beroep op verrekening aan verhuurder te voldoen.

13.2 Bij overschrijding van deze betalingstermijn is verhuurder gerechtigd om over het uitstaande bedrag een vertragingsrente te berekenen vanaf de vervaldag tot de dag van volledige betaling, uit de huurovereenkomst voortvloeiende verplichtingen. gelijk aan het percentage van het door de Nederlandse Bank gehanteerde promessedisconto plus 3%.

13.3 Alle buitengerechtelijke incassokosten zijn voor rekening van de huurder.

13.4 Eventuele reclames geven geen recht de betaling op te schorten.

14. Zekerheidsstelling

14.1 Verhuurder behoudt zich het recht voor te alle tijde (ook wanneer de overeenkomst reeds gedeeltelijk is uitgevoerd) zekerheid te verlangen, binnen een door hem te stellen termijn, overeenkomstig de eisen van verhuurder voor de juiste en tijdige nakoming van zijn verplichtingen uit de huurovereenkomst.

14.2 De zekerheid blijft alsdan van kracht tot het tijdstip waarop de huur is beëindigd.

15 Overdracht, rechten

15.1 De verhuurder blijft eigenaar van het gehuurde materiaal. Huurder mag het kenteken voor zover aangebracht, waaruit op voor derden kenbare wijzen het eigendomsrecht van de verhuurder kan blijken, niet verwijderen.

15.2 Huurder is verplicht tegenover derden, zoals beslagleggende schuldeisers te doen blijken van het eigendomsrecht van het gehuurde materiaal van verhuurder, zodra het gevaar bestaat, dat een derde het gehuurde materiaal gaat beschouwen als eigendom van huurder. Huurder verplicht zich in dat geval de verhuurder onverwijld hierover te informeren.

15.3 Huurder is niet gerechtigd aan derden enig recht op het gehuurde materiaal te verlenen, dit onder te verhuren of zijn rechten, voortvloeiende uit deze huurovereenkomst, geheel of gedeeltelijk aan derden over te dragen, zonder uitdrukkelijke voorafgaande schriftelijke toestemming door verhuurder, terwijl de oorspronkelijke huurder eerst dan van zijn verplichtingen is ontslagen, wanneer door verhuurder van nieuwe huurder een getekende verklaring is ontvangen waaruit het volgende nadrukkelijk blijkt: 1. aantal stuks, afmetingen en staat waarin ontvangen. 2. overname datum 3. vermelding van werk 4. bekendheid van tarieven en voorwaarden.

16. In gebreke blijven huurder

16.1 Huurder wordt geacht van rechtswege in verzuim te zijn in het geval huurder:

- handelt in strijd met enige bepaling van de huurovereenkomst;
- in staat van faillissement wordt verklaard, surséance van betaling aanvraagt, ten laste van hem enig beslag wordt gelegd of op enige andere wijze buiten staat geraakt zijn verplichtingen na te komen dan wel de bedrijfsuitoefening staakt, of de zeggenschap daarover aan een ander overdraagt.

16.2 In een geval als in het voorgaande lid bedoelt, heeft verhuurder het recht om zonder ingebrekestelling of rechterlijke tussenkomst de overeenkomst onmiddellijk schriftelijk te beëindigen. Verhuurder heeft in het eerste in lid 1 genoemde geval bovendien de keuze om in plaats van ontbinding, van huurder nakoming met schadevergoeding te vorderen of zijn verplichtingen uit de huurovereenkomst op te schorten zonder dat verhuurder tot enige schadevergoeding of anderszins gehouden is. Huurder is tevens verplicht de schade die verhuurder hierdoor lijdt te vergoeden waarin mede wordt begrepen gederfde windt, rente en kosten.

16.3 Het in de voorgaande leden bepaalde laat onverlet het recht van verhuurder: - om terstond volledige betaling te vorderen van hetgeen huurder op grond van overeenkomst verschuldigd is geworden - alle overige rechten van verhuurder ter zake van tekortkoming door huurder elders in deze voorwaarden of overeenkomst bepaald.

17. Slotbepalingen

17.1 Op de huurovereenkomst is Nederlands recht van toepassing.

17.2 Alle geschillen, welke ook daaronder begrepen die, welke slechts door één der partijen als zodanig wordt beschouwd, die naar aanleiding van de overeenkomst tussen partijen mochten rijzen, zullen worden beslist door de bevoegde rechter.



Allgemeine Geschäftsbedingungen Transport & Lifting Twenthe B.V. Hinterlegt bei der Geschäftsstelle des Gerichts in Overijssel, Standort Almelo unter Nummer 15/2023.

Kapitel 1: Allgemeine Bestimmungen

Artikel 1. Begriffsbestimmungen

TLT: die Gesellschaft mit beschränkter Haftung nach niederländischem Recht Transport & Lifting Twenthe B.V.

Auftraggeber: jede (juristische) Person, die einen Vertrag mit TLT abgeschlossen hat oder abschließen möchte, sowie der/die Vertreter/Bevollmächtigte(n) des Auftraggebers und gegebenenfalls dessen Rechtsnachfolger im Wege der Gesamt- oder Einzelrechtsnachfolge.

Parteien: TLT und Auftraggeber

Allgemeine Geschäftsbedingungen: die Allgemeinen Geschäftsbedingungen von Transport & Lifting Twenthe B.V., wie in den Kapiteln 1 und 2 festgelegt.

Besondere Bedingungen Dritter: die in den Sonderbestimmungen von Kapitel 2 dieser Allgemeinen Geschäftsbedingungen genannten Branchenbedingungen, die zusätzlich zu den Allgemeinen Bestimmungen von Kapitel 1 auch auf den Vertrag zwischen TLT und Auftraggeber für anwendbar erklärt werden.

Vertrag/Verträge: der Vertrag/die Verträge zwischen TLT und einem Auftraggeber, mit dem/denen sich TLT - vertreten durch einen bevollmächtigten Vertreter - gegenüber dem Auftraggeber verpflichtet hat, eine bestimmte Leistung oder eine bestimmte Dienstleistung zu erbringen, und zwar im weitesten Sinne des Wortes.

Weitere Vereinbarungen: Vereinbarungen im Vertrag oder in einem anderen Dokument, das von beiden Parteien zur schriftlichen Genehmigung unterzeichnet wurde und aus dem die offensichtliche Absicht der Parteien hervorgeht, von den Bestimmungen dieser Allgemeinen Geschäftsbedingungen abzuweichen.

Überschneidungen: ein Vertrag, der mehrere getrennte Teilleistungen oder Dienstleistungen im Sinne von Kapitel 2 der Allgemeinen Geschäftsbedingungen umfasst, als Teil einer Gesamtprojektausführung oder eines Projekts, unter welcher Bezeichnung auch immer, das mehrere Phasen umfasst.

Artikel 2. Anwendbarkeit

2.1. Diese Allgemeinen Geschäftsbedingungen gelten für alle von TLT abgegebenen Kostenvoranschläge, erstellten Angebote und abgeschlossenen Verträge, an denen TLT als Partei beteiligt ist, unabhängig davon, ob dies im Wege der Untervergabe geschieht, sowie für die in deren Ausführung vorgenommenen rechtlichen und tatsächlichen Handlungen.

2.2. Entgegen der Bestimmungen des Artikels 2.1 finden die Bestimmungen der Allgemeinen Geschäftsbedingungen keine Anwendung, wenn und insofern sie:

- a. im Widerspruch zu zwingendem Recht stehen;
- b. im Widerspruch zu oder abweichend von den Bestimmungen der in Kapitel 2 für anwendbar erklärten Besonderen Bedingungen Dritter stehen;



c. im Widerspruch zu oder abweichend von weiteren, ausdrücklich zwischen TLT und dem Auftraggeber vereinbarten schriftlichen Vereinbarungen stehen.

2.3. Alle Abweichungen von oder Ergänzungen zu diesen Allgemeinen Geschäftsbedingungen und/oder Besonderen Bedingungen Dritter gemäß Artikel 2.11 sind für TLT nur dann verbindlich, wenn sie von TLT ausdrücklich schriftlich bestätigt wurden. Die Abweichungen und/oder Ergänzungen gelten nur für den Vertrag/die Transaktion, in dessen/deren Namen sie vorgenommen werden.

2.4. Soweit weitere Vereinbarungen bewusst von diesen Allgemeinen Geschäftsbedingungen abweichen, haben die weiteren Vereinbarungen Vorrang.

2.5. Die Rechte und Pflichten, die sich aus dem Vertrag zwischen TLT und dem Auftraggeber ergeben, können vom Auftraggeber weder vermögensrechtlich noch schuldrechtlich auf Dritte übertragen werden, es sei denn, TLT hat dem schriftlich zugestimmt.

2.6. Sofern nicht ausdrücklich schriftlich zwischen TLT und dem Auftraggeber andere Vereinbarungen getroffen wurden, wird die Anwendbarkeit der vom Auftraggeber angewandten Allgemeinen Geschäftsbedingungen ausdrücklich ausgeschlossen.

2.7. Die Annahme dieser Allgemeinen Geschäftsbedingungen bedeutet, dass die Parteien ausdrücklich erklären, dass nur diese Bedingungen auf ihren Vertrag/ihre Verträge und/oder Transaktion(en) anwendbar sind, und dass sie die Anwendbarkeit aller von Dritten stammenden Bedingungen ausdrücklich ausschließen, es sei denn, TLT hat schriftlich erklärt, dass andere Bedingungen akzeptiert werden oder in dem Vertrag mit dem Auftraggeber auf andere besondere Bedingungen Dritter verweist.

2.8. Wenn TLT und der Auftraggeber einen Vertrag unter Anwendung dieser Allgemeinen Geschäftsbedingungen geschlossen haben, gelten diese Bedingungen auch für zukünftige Angebote und/oder Verträge, sofern nicht ausdrücklich schriftlich etwas anderes vereinbart wurde.

2.9. Wenn TLT in einem bestimmten Fall oder für einen kürzeren oder längeren Zeitraum stillschweigend oder anderweitig Abweichungen von diesen Allgemeinen Geschäftsbedingungen zugelassen hat oder sich nicht auf die Bestimmungen dieser Geschäftsbedingungen berufen hat, berührt dies nicht das Recht von TLT, vom Auftraggeber weiterhin die unmittelbare und strikte Einhaltung dieser Geschäftsbedingungen zu verlangen und einzufordern.

2.10. Sollten sich eine oder mehrere Bestimmungen eines Vertrages als nicht verbindlich erweisen, so bleiben die übrigen Bestimmungen zwischen den Parteien in Kraft. Dasselbe gilt für die Allgemeinen Geschäftsbedingungen. Die Parteien verpflichten sich, die unverbindliche(n) Bestimmung(en) durch verbindliche Bestimmungen zu ersetzen, die vom Inhalt der unverbindlichen Bestimmung(en) im Hinblick auf den Zweck und die Zielsetzung des Vertrages oder der Allgemeinen Geschäftsbedingungen so wenig wie möglich abweichen.

2.11. Besondere Bedingungen Dritter: Je nach Art des Vertrages, des (Gesamt-)Auftrags und/oder der Arbeiten oder eines Teils davon oder eines selbständigen Teils davon, gelten zusätzlich zu den Allgemeinen Bestimmungen die folgenden bzw. die diese ersetzenden Besonderen Bedingungen Dritter, die in der betreffenden Branche allgemein üblich sind, und zwar:

a. Für alle Transporttätigkeiten innerhalb der Niederlande und für den Transport von Gütern, die nicht auf öffentlichen Straßen transportiert werden: die Allgemeinen Transportbedingungen (*Algemene Vervoerscondities*) der *Stichting Vervoeradres*, hinterlegt bei der Geschäftsstelle der Gerichte in Amsterdam und Rotterdam, aktuelle Fassung;



- b. Für alle grenzüberschreitenden Transporttätigkeiten auf der Straße: die Bestimmungen der Internationalen Vereinbarung über Beförderungsverträge auf Straßen (CMR);
- c. Für alle Speditions- und sonstigen Tätigkeiten: die niederländischen Speditionsbedingungen (*Nederlandse Expeditievoorwaarden*), hinterlegt von der Niederländischen Organisation für Spedition und Logistik (FENEX) bei den Geschäftsstellen der Gerichte in Amsterdam, Arnheim, Breda und Rotterdam, mit Ausnahme von Artikel 23, aktuelle Fassung;
- d. Für alle Tätigkeiten des Vertikaltransports; die Lieferbedingungen Vertikaltransport (*leveringsvoorwaarden verticaal transport*) der *Vereniging Verticaal Transport* (VVT), hinterlegt bei der Geschäftsstelle der Gerichte in Amsterdam und Rotterdam, aktuelle Fassung;
- e. Für alle Firmenumzüge, einschließlich interner und internationaler Firmenumzüge: die Allgemeinen Bedingungen für Firmenumzüge (*Algemene Voorwaarden voor Bedrijfsverhuizingen*) der *Stichting Vervoeradres*, hinterlegt bei der Geschäftsstelle der Gerichte in Amsterdam und Rotterdam, aktuelle Fassung;
- f. Für alle Tätigkeiten im Rahmen der Lagerung und Verwahrung von Gütern: die niederländischen Lagerbedingungen (*Nederlandse Opslagvoorwaarden*), hinterlegt von der Niederländischen Organisation für Spedition und Logistik (FENEX) bei der Geschäftsstelle des Gerichts in Rotterdam, mit Ausnahme von Artikel 4, aktuelle Fassung;
- g. Für alle Tätigkeiten im Rahmen des (Ver)Mietens von Auffahrampen: die Allgemeinen Geschäftsbedingungen von TLT für die Vermietung von Auffahrampen, hinterlegt bei der Geschäftsstelle des Gerichts in Overijssel, Standort Almelo, aktuelle Fassung;
- h. Darüber hinaus gelten die Allgemeinen Zahlungsbedingungen des niederländischen Verbands für Transport und Logistik (*Transport en Logistiek Nederland*), hinterlegt bei der Geschäftsstelle des Gerichts in Den Haag, aktuelle Fassung.

2.12. TLT ist jederzeit berechtigt, für einen bestimmten Auftrag, eine bestimmte Tätigkeit oder eine andere Leistung andere Vorbedingungen als die in Absatz 2.11 dieses Artikels genannten Branchenbedingungen für anwendbar zu erklären.

2.13. Es gilt ausschließlich die aktuellste Fassung der Allgemeinen Geschäftsbedingungen und/oder Besonderen Bedingungen Dritter, die TLT in diesen Allgemeinen Geschäftsbedingungen für anwendbar erklärt hat.

2.14. Im Falle von Überschneidungen im Sinne von Kapitel 1, Artikel 1 dieser Allgemeinen Geschäftsbedingungen unterliegt jede einzelne Teilleistung oder Dienstleistung im Sinne von Kapitel 2 dieser Allgemeinen Geschäftsbedingungen den Bestimmungen des entsprechenden Artikels sowie den Bestimmungen der Besonderen Bedingungen Dritter, auf die in dem entsprechenden Artikel verwiesen wird.

2.15. Die vorliegenden Allgemeinen Geschäftsbedingungen sowie die Besonderen Bedingungen Dritter, auf die Bezug genommen wird, können auf unserer Website www.tltwenthe.nl eingesehen und heruntergeladen werden.

Artikel 3. Angebote

3.1. Alle Kostenvoranschläge und Angebote – in welcher Form und von wem auch immer im Namen von TLT abgegeben – sind völlig unverbindlich und ohne Mehrwertsteuer (Umsatzsteuer), sonstige Steuern und/oder sonstige Abgaben und gelten nur für die im Angebot angegebene Laufzeit. Wenn im Angebot keine Laufzeit angegeben ist, gilt das Angebot für eine maximale Laufzeit von zwei Monaten. Angebote oder Kostenvoranschläge und darin angebotene oder offerierte Preise können zwischenzeitlich geändert werden, wenn sich ein oder mehrere



Elemente oder Komponenten, die die Höhe der angebotenen / offerierten Preise bestimmen, während der Angebotslaufzeit ändern.

3.2. Alle Zeichnungen, Maß- und Gewichtsangaben, Kataloge oder Abbildungen, die in Kostenvoranschlägen oder Angeboten verwendet werden, sind nur dann verbindlich, wenn und soweit sie von TLT als Preisgrundlage für das Angebot genannt oder anerkannt werden.

3.3. Abweichungen von Angeboten sind für TLT nur verbindlich, wenn sie von TLT schriftlich akzeptiert werden.

3.4. Ein späteres Angebot hebt ein früheres Angebot auf, ohne dass hieraus ein Recht abgeleitet werden kann.

Artikel 4. Zustandekommen des Vertrags/der Verträge

4.1. Alle Verträge zwischen den Parteien kommen erst nach schriftlicher Bestätigung des Auftrags durch TLT an den Auftraggeber zustande, oder sobald TLT mit der Ausführung des Vertrags begonnen hat. Der Inhalt des Vertrags wird zum Teil durch das Angebot von TLT und durch die Bestimmungen dieser Allgemeinen Geschäftsbedingungen und der Besonderen Bedingungen Dritter, auf die im Angebot Bezug genommen wird, bestimmt.

4.2. Bevollmächtigte, Vertreter und/oder andere Mitarbeiter von TLT sind nicht befugt, Verträge, deren Änderungen oder weitere Verträge abzuschließen, es sei denn, sie wurden von der Geschäftsführung von TLT dazu ermächtigt.

4.3. Ergänzungen oder Änderungen der abgeschlossenen Verträge können nur schriftlich erfolgen und müssen stets von den beteiligten Parteien unterzeichnet werden. Erst nach Unterzeichnung durch TLT sind Ergänzungen oder Änderungen verbindlich.

Artikel 5. Ausführung, Erfüllung und Fristen

5.1. Die Lieferung der Dienstleistungen oder die Erbringung jeglicher Leistung erfolgt immer von dem im Angebot genannten Ort aus. Die Transport- bzw. Reisekosten zum Bestimmungsort gehen zu Lasten des Auftraggebers.

5.2. Sofern nicht schriftlich ein bestimmtes Ergebnis vereinbart wird, ist TLT nur verpflichtet, seine Arbeit nach bestem Wissen und Gewissen auszuführen.

5.3. Der Auftraggeber hat jederzeit für eine ausreichende Zugänglichkeit und Befahrbarkeit des Geländes bzw. des Ortes zu sorgen, an dem die Leistung gemäß dem Vertrag erbracht werden soll. Wenn auf dem Gelände bzw. an dem Ort Arbeiten auszuführen sind, sorgt der Auftraggeber dafür, dass diese Arbeiten sicher und effizient ausgeführt werden können.

5.4. Der Auftraggeber sorgt dafür, dass, wenn die Ausführung der Arbeiten die Zustimmung oder Genehmigung Dritter oder eine behördliche Genehmigung erfordert, der Auftraggeber über die erforderlichen Genehmigungen und/oder Zustimmung verfügt. Dies gilt nicht für die Genehmigungen, die TLT für die Ausübung seiner Tätigkeit benötigt.

5.5. TLT ist verpflichtet, vom Auftraggeber Anweisungen einzuholen, wenn während der Arbeiten Unregelmäßigkeiten auftreten, die die Ausführung der Arbeiten verhindern oder aufgrund derer die Arbeiten nicht mehr auftragsgemäß ausgeführt werden können. Die mit der Einholung von Anweisungen verbundenen Kosten sowie die Kosten für die Ausführung der Anweisungen werden TLT vom Auftraggeber erstattet. Die Bestimmungen dieses Artikels lassen die gesetzlichen Verpflichtungen von TLT aufgrund zwingender Bestimmungen unberührt.



5.6. TLT ist berechtigt, Güter oder Materialien, die sich im Auftrag des Auftraggebers in den Räumlichkeiten von TLT befinden, intern zu verlagern.

5.7. Alle in Angeboten und im Vertrag angegebenen Fristen für Dienstleistungen oder die Erbringung einer Leistung durch TLT sind nur ungefähre Richtwerte und stellen für TLT höchstens eine Bemühenspflicht dar, aufgrund derer TLT verpflichtet ist, sich innerhalb der Möglichkeiten zu bemühen, die angebotene bzw. vereinbarte Frist einzuhalten, es sei denn, es wurde ausdrücklich etwas anderes vereinbart und es liegt keine höhere Gewalt auf Seiten von TLT vor.

5.8. Es ist TLT gestattet und TLT ist berechtigt, die von TLT aufgrund eines zwischen TLT und dem Auftraggeber geschlossenen Vertrages zu erbringenden Leistungen ganz oder teilweise von Subunternehmern und/oder Dritten ausführen zu lassen. Beim Abschluss von Verträgen mit Dritten gilt TLT als im Namen des Auftraggebers handelnd. Die Bestimmungen der vorliegenden Allgemeinen Geschäftsbedingungen von TLT finden sinngemäß für alle von TLT mit solchen Subunternehmern und/oder Dritten geschlossenen Verträge Anwendung. TLT kann sich darüber hinaus auf die Bedingungen berufen, die von diesen Dritten für den Auftrag als anwendbar erklärt wurden.

5.9. Sofern nicht ausdrücklich schriftlich etwas anderes vereinbart wurde, werden alle Aufträge in einer von TLT festzulegenden Reihenfolge ausgeführt, wobei die Kapazität der TLT zur Verfügung stehenden Ressourcen (im weitesten Sinne des Wortes) und der Grad ihrer Auslastung auch den Zeitpunkt des Beginns und der Fertigstellung des Auftrags beeinflussen. TLT ist in der Art und Weise der Auftragsausführung frei, soweit nicht ausdrücklich schriftlich etwas anderes vereinbart ist.

5.10. Die Überschreitung einer für die Erbringung von Dienstleistungen oder die Erbringung von Leistungen nicht ausdrücklich schriftlich vereinbarten Frist gibt dem Auftraggeber nicht das Recht, den Vertrag aufzulösen (oder auflösen zu lassen) oder aufzuheben und/oder Schadensersatz zu verlangen, und gibt ihm nicht das Recht, seine eigenen Verpflichtungen auszusetzen.

5.11. Soweit TLT im Rahmen des Vertrages die Verpflichtung zur Beantragung von Genehmigungen und/oder Abgaben jeglicher Art übernommen hat, handelt es sich auch bei dieser Verpflichtung lediglich um eine Bemühenspflicht und nicht um eine Ergebnisverpflichtung.

Artikel 6. Höhere Gewalt

6.1. Unter höherer Gewalt sind alle Umstände zu verstehen, die außerhalb der Kontrolle von TLT liegen und die TLT vernünftigerweise daran hindern, den Vertrag rechtzeitig oder vollständig zu erfüllen. Dazu gehören unter anderem:

- a. Notfälle;
- b. extreme Witterungsbedingungen, die nach Ansicht von TLT die Ausführung der Arbeiten nicht oder nicht mehr vertretbar machen;
- c. Straßensperrungen oder Blockaden;
- d. Stromausfälle;
- e. Streik des Personals von TLT oder von Dritten (von TLT extern beauftragte Personen);
- f. Lieferengpässe bei Zulieferern;
- g. behördliche Beschränkungen (einschließlich der Verweigerung oder des Widerrufs einer Freistellung bzw. Genehmigung);



h. Unzugänglichkeit des Arbeitsplatzes.

6.2. Im Falle höherer Gewalt bleibt der Vertrag in Kraft und die Verpflichtungen von TLT werden für die Dauer der höheren Gewalt ausgesetzt, ohne dass dies eine zurechenbare Nichterfüllung des Vertrages darstellt und ohne dass der Auftraggeber Anspruch auf Schadensersatz, Zinsen und/oder Kosten hat. Alle angemessenen zusätzlichen Kosten, die durch oder im Zusammenhang mit der höheren Gewalt entstehen, gehen zu Lasten des Auftraggebers.

Artikel 7. Preise

7.1. Alle vereinbarten Preise sind exklusive Mehrwertsteuer und basieren auf der Situation, wie sie zum Zeitpunkt der Arbeitsaufnahme vor dem Vertrag ist. Sollten sich nach einem Zeitraum von drei Monaten nach Zustandekommen des Vertrages die Kosten eines oder mehrerer Faktoren des Selbstkostenpreises, wie z. B. Einkaufspreise, Lohnkosten, Steuern, Sozialabgaben, Frachtkosten, Versicherungskosten, Wechselkursänderungen, Energiekosten, Unterbringungskosten und andere preisbestimmende Faktoren, erhöhen, ist TLT berechtigt, den/die vereinbarten Preis(e) nach diesem Zeitraum bei gleichzeitiger Weitergabe der Mehrwertsteuer verhältnismäßig zu erhöhen. Tritt in der Zwischenzeit eine wesentliche Erhöhung eines oder mehrerer preisbestimmender Faktoren ein, so ist TLT ebenfalls berechtigt, den Preis im vorgenannten Sinne zu erhöhen, wobei die Erhöhung erst dann wirksam wird, wenn TLT dem Auftraggeber die Erhöhung schriftlich mitgeteilt hat.

7.2. Alle vereinbarten Preise verstehen sich in Euro. Sind Preise in ausländischer Währung angegeben und ändert sich der Wechselkurs dieser Währung während der Laufzeit des Angebots oder nach Abschluss des Vertrags/der Verträge zum Nachteil von TLT, ist TLT berechtigt, die Preise so zu ändern, dass der Gegenwert in Euro derselbe bleibt wie zum Zeitpunkt der Abgabe des Kostenvoranschlags oder des Abschlusses des Vertrags/der Verträge, sofern nicht schriftlich etwas anderes vereinbart wurde.

7.3. Alle vereinbarten Preise beruhen auf der Ausführung unserer Arbeiten während der normalen Arbeitszeiten. Arbeiten und Materialeinsätze während der Nachtstunden - d.h. nach 21:00 Uhr und vor 07:00 Uhr sowie an allgemein anerkannten Feiertagen - werden als Mehraufwand in Rechnung gestellt, sofern nicht ausdrücklich etwas anderes vereinbart wurde.

7.4. Der Preiszuschlag beträgt wie folgt: An Werktagen von Montag bis Freitag: 30 %. An Samstagen: 50 %. An Feiertagen: 200 %. TLT ist nicht verpflichtet, an Sonntagen zu arbeiten.

7.5. Sofern nicht anders vereinbart, sind im Preis (in den Preisen) nicht enthalten:

- a. Abfertigungskosten, ICC-Entgelte per Carnet, Begleitkosten, Sondertransporte, Steuern, Zölle, Abgaben, Einfuhrabgaben, Vorschussprovisionen, Kosten für die Erstellung von Zoll- oder anderen notwendigen Dokumenten, Dieselmehrschläge, Fahrkosten, Währungszuschläge, Zuschläge für zusätzliche Be- und Entladeadressen, Zusatzversicherungen oder Kosten, die von öffentlichen Stellen erhoben werden;
- b. Garantien oder Sicherheiten, die TLT gegenüber Dritten zu leisten hat. Diese Posten gehen, wenn sie gesondert anfallen, zu Lasten des Auftraggebers und TLT hat in diesem Fall Anspruch auf Vorauszahlung, Sicherheitsleistung oder Hinterlegung eines Depots (von Vorauszahlungen) durch den Auftraggeber. Wird von TLT Vorauszahlung, Sicherheitsleistung oder ein Depot (von Vorauszahlungen) verlangt, wird die Erfüllung des Vertrages ausgesetzt, bis die Zahlung(en) erfolgt ist (sind).

7.6. Der vereinbarte Preis basiert auf der kontinuierlichen, fortlaufenden und aufeinanderfolgenden Ausführung der im Vertrag beschriebenen Arbeiten, der damit verbundenen Arbeiten und der zu erbringenden Dienstleistungen durch TLT. Wenn bei der Ausführung der



vereinbarten Arbeiten und/oder Dienstleistungen für die Mitarbeiter und/oder die Materialien von TLT sowie für die von TLT zur Ausführung des Vertrages beauftragten Mitarbeiter und Materialien oder für von TLT eingeschaltete Subunternehmer oder Dritte infolge einer dem Auftraggeber oder von ihm eingeschalteten Dritten zuzurechnenden Ursache oder einer Ursache, die in der Risikosphäre des Auftraggebers oder von ihm eingeschalteter Dritter liegt, Wartezeiten entstehen oder die ungestörte, fortlaufende und kontinuierliche Durchführung des Vertrages gestört wird, so dass für einen bestimmten Zeitraum keine produktiven Tätigkeiten/Arbeiten durchgeführt werden können, hat der Auftraggeber TLT diese Wartezeit bzw. Wartestunden zusätzlich zum vereinbarten Preis zu zahlen. Die Stunden werden auf der Basis von Lohnkosten für Personal und Mietpreis/Einsatzkosten für Materialien berechnet.

7.7. Bei der Ermittlung/Handhabung der Preise und vereinbarten Preise geht TLT davon aus, dass der Ort, an dem die vereinbarten Arbeiten auszuführen sind, leicht zugänglich und befahrbar ist und dass der Ort für die Ausführung der vereinbarten Arbeiten geeignet ist. Stellt sich während der Ausführung oder vor der Ausführung des Vertrages heraus, dass die Zugänglichkeit und/oder Befahrbarkeit und/oder der Ort für die Ausführung nicht oder nur teilweise geeignet ist, hat TLT das Recht, die Preise mit allen daraus resultierenden Mehrkosten zu erhöhen.

7.8. Kapitel 2 dieser Allgemeinen Geschäftsbedingungen kann besondere Preisbestimmungen enthalten.

Artikel 8. Zahlung und Zahlungsverzug

8.1. Sofern nicht anders vereinbart, ist der Auftraggeber verpflichtet, die von TLT an den Auftraggeber gesendete(n) Rechnung(en) innerhalb von 30 Tagen nach Rechnungsdatum zu bezahlen, ohne Anspruch auf Aufschub, Skonto oder Verrechnung.

8.2. Erfolgt die Zahlung nicht vollständig innerhalb der vorgenannten Frist, ist der Auftraggeber von Rechts wegen, d.h. ohne dass es einer (schriftlichen) Inverzugsetzung bedarf, in Verzug, und es sind Verzugszinsen in Höhe von 1 % pro Monat, auch für Teile eines Monats, auf den überfälligen Betrag bis zum Zeitpunkt der vollständigen Zahlung zu zahlen.

8.3. Kommt der Auftraggeber in Zahlungsverzug, ist TLT berechtigt, seine Verpflichtungen aus dem Vertrag, mit dem der Auftraggeber in Verzug ist, auszusetzen. Darüber hinaus ist TLT berechtigt, die Erfüllung aller anderen Verträge, die die Parteien miteinander geschlossen haben, auszusetzen, bis der Auftraggeber alle seine Verpflichtungen gegenüber TLT erfüllt hat. Das Recht von TLT auf Schadensersatz, Zinsen und/oder andere Kosten bleibt davon unberührt.

8.4. Der Auftraggeber kann die Zahlung wegen angeblich mangelhafter oder unvollständiger Erfüllung unserer Leistungsverpflichtung nicht verweigern oder aussetzen, wenn TLT das Vorliegen eines Versäumnisses seinerseits nicht schriftlich anerkannt hat.

8.5. Bei mehreren Auftraggebern haftet jeder von ihnen gesamtschuldnerisch für die Zahlung des gesamten vereinbarten Preises, der Zinsen und Kosten, mit der Maßgabe, dass der eine zahlt, der andere befreit wird.

8.6. Alle Forderungen von TLT gegenüber dem Auftraggeber - gleich aus welchem Grund - werden in den in Artikel 14 von Kapitel 1 dieser Allgemeinen Geschäftsbedingungen genannten Fällen ohne vorherige Inverzugsetzung sofort und in voller Höhe fällig.

8.7. Bei Zahlungsverzug des Auftraggebers steht es TLT frei, ohne weitere Ankündigung oder Inverzugsetzung Inkasso- oder rechtliche Maßnahmen zu ergreifen. Alle angemessenen Kosten im Zusammenhang mit diesen Maßnahmen, einschließlich außergerichtlicher Kosten, darunter angemessene Kosten für Rechtsbeistand (Anwaltsgebühren oder Bevollmächtigungsgebühren), gehen zu Lasten des Auftraggebers.



Artikel 9. Reklamationen

9.1. Reklamationen von Mängeln an den von TLT an den Auftraggeber gelieferten Gütern oder erbrachten Dienstleistungen sind TLT unverzüglich mitzuteilen und vom Auftraggeber oder seinem Vertreter innerhalb von acht Tagen nach der tatsächlichen Lieferung / Übergabe schriftlich per Einschreiben einzureichen. Nach Ablauf dieser Frist erlischt jeglicher Anspruch auf Nachbesserung oder Schadensersatz. Falls für die gelieferten Güter / Dienstleistungen Garantiebestimmungen Dritter gelten, finden diese Garantiebestimmungen auf den Vertrag zwischen den Parteien entsprechende Anwendung. Wenn TLT die Reklamation(en) für begründet erklärt, ist TLT lediglich verpflichtet, den Mangel zu beheben oder nach eigenem Ermessen eine gleichwertige Sache zu liefern, ohne dass der Auftraggeber dadurch ein Recht auf weiteren Schadensersatz hat.

Artikel 10. Sicherheit, Zurückbehaltungsrecht und Pfandrecht

10.1. TLT ist jederzeit berechtigt, vor Beginn der Ausführung des erteilten Auftrags bzw. bei Lieferung oder Fertigstellung der Arbeiten sowie in jeder weiteren Phase der Arbeiten zu verlangen, dass der Auftraggeber eine angemessene Sicherheit für die Erfüllung aller seiner Verpflichtungen gegenüber TLT innerhalb einer angemessenen Frist leistet. TLT kann als Sicherheit unter anderem die Zahlung eines Geldbetrages, die Stellung einer Bankbürgschaft, ein (stilles) Pfandrecht, eine Hypothek oder die Abtretung von Forderungen verlangen. Die inhaltliche Beurteilung und Genehmigung der Sicherheitsleistung ist TLT vorbehalten. Auf erstes Anfordern von TLT ist der Auftraggeber verpflichtet, an der Bestellung von Sicherheiten für die Erfüllung seiner Verpflichtungen gegenüber TLT mitzuwirken.

10.2. Weigert sich der Auftraggeber, eine Sicherheit zu leisten, kann TLT die Erfüllung des Vertrages und aller anderen Verträge aussetzen, bis die Sicherheit geleistet ist. Wird die Sicherheit nicht spätestens bis zu der von TLT angegebenen Frist geleistet, werden alle zwischen den Parteien bestehenden Verträge beendet, ohne dass TLT zu irgendeinem Schadensersatz verpflichtet ist.

10.3. TLT ist berechtigt, alle Güter, Dokumente und Gelder des Auftraggebers, die sich, aus welchem Grund auch immer, in seinem Besitz befinden, auf Kosten und Risiko des Auftraggebers einzubehalten, bis alle Forderungen von TLT gegen den Auftraggeber, aus welchem Grund auch immer, einschließlich Zinsen und Kosten, vollständig beglichen sind. Alle Güter, Dokumente und Gelder, die TLT, aus welchem Grund auch immer, in seinem Besitz hat und/oder haben wird, dienen als Sicherheit (Faustpfand) für alle Forderungen, die TLT, aus welchem Grund auch immer, gegen den Auftraggeber hat und/oder haben wird. TLT ist auch berechtigt, das vorgenannte Pfand- und Zurückbehaltungsrecht für alles auszuüben, was der Auftraggeber TLT im Zusammenhang mit dem/den von TLT geschlossenen Vertrag/Verträgen und/oder durchgeführten Arbeiten noch schuldet.

Artikel 11. Versicherung

11.1. TLT kommt seiner gesetzlichen Versicherungspflicht gemäß dem niederländischen Gesetz zur Kraftfahrzeughaftpflicht (*Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen*, WAM) nach. Darüber hinaus hat TLT eine niederländische Betriebshaftpflichtversicherung (*aansprakelijkheidsverzekering voor bedrijven*, AVB) abgeschlossen. Jegliche Haftung für Ereignisse, die über die Deckung dieser Versicherungen hinausgehen, wird von TLT ausgeschlossen.

11.2. Versicherungen jeglicher Art werden nur auf Kosten und Risiko des Auftraggebers und nur nach schriftlicher Bestellung und schriftlicher Annahme abgeschlossen. Der Versicherungsauftrag muss die zu versichernden Risiken genau umschreiben, da der Auftrag andernfalls als nicht erteilt beziehungsweise nicht angenommen gilt. TLT ist jederzeit berechtigt,



einen Versicherungsauftrag aus wichtigen Gründen abzulehnen. Die Annahme oder Ablehnung des angebotenen Risikos erfolgt durch den Versicherer. TLT hat hierauf keinen Einfluss.

11.3. Wenn der Auftraggeber eine Baukaskoversicherung (Construction All Risk, CAR), Transport- und/oder (De-)Montageversicherung abschließt, um die Risiken aus den in Auftrag gegebenen Arbeiten zu versichern, verpflichtet sich der Auftraggeber, TLT und alle möglichen Subunternehmer, die die Arbeiten ausführen, als Mitversicherte einzuschließen. Diese Police sollte keine Regressklausel im Rechtsverhältnis zwischen TLT und dem Auftraggeber enthalten.

Artikel 12. Haftung Transport & Lifting Twenthe B.V.

12.1. TLT haftet nur für Schäden, die an den ihm anvertrauten Gütern verursacht werden, soweit diese nach den geltenden Verkehrsnormen TLT zuzurechnen sind, und zwar vom Zeitpunkt der Übernahme durch TLT bis spätestens zur Übergabe an den Auftraggeber oder die vom Auftraggeber zu diesem Zweck benannte Person, und zwar höchstens bis zur nachstehend genannten Haftungsgrenze.

12.2. Der von TLT zu ersetzende Schaden wird in Übereinstimmung mit der in diesen Allgemeinen Geschäftsbedingungen festgelegten Haftungsregelung bestimmt. Der Schadensersatz übersteigt in keinem Fall den vom Auftraggeber nachzuweisenden Rechnungswert der Güter. Wenn der Rechnungswert nicht ermittelt werden kann, dann gilt stattdessen der vom Auftraggeber nachzuweisende Marktwert (also der Verkehrswert) der Güter zum Zeitpunkt und am Ort des Erhalts der Güter durch TLT.

12.3. TLT haftet in keinem Fall für andere als die in Artikel 12.1 genannten Schäden (einschließlich immaterieller Schäden, entgangenem Gewinn, Betriebsschäden, Folgeschäden und sonstiger finanzieller Schäden), unabhängig davon, wie diese entstanden sind, einschließlich Schäden, die durch eine falsche Beratung durch TLT verursacht wurden, und Schäden, die durch Verzögerungen entstanden sind, es sei denn, es liegt Vorsatz oder grobe Fahrlässigkeit seitens TLT vor, die vom Auftraggeber nachgewiesen werden kann.

12.4. TLT ist berechtigt, sich bei der Erfüllung des Vertrages Dritter (Subunternehmer/Hilfspersonen) zu bedienen. Soweit diese Dritten im Rahmen des Vertrages Arbeiten ausführen, vertritt TLT diese Dritten in gleicher Weise wie seine eigenen Untergebenen, wobei jedoch die gleichen Einschränkungen wie in diesen Allgemeinen Geschäftsbedingungen gelten.

12.5. TLT haftet nicht für Schäden, die von Dritten im Sinne von Artikel 12.4 verursacht werden, wenn diese Dritten Arbeiten bzw. Tätigkeiten außerhalb des Vertrages durchführen, oder für Schäden, die durch Vorsatz oder entsprechende grobe Fahrlässigkeit von Untergebenen von TLT oder von diesen Dritten und/oder deren Untergebenen verursacht werden.

12.6. Für den Fall, dass die vorgenannten Untergebenen und Dritten (Hilfspersonen) von Dritten außerhalb des Vertrages für die Arbeiten, für die sie von TLT beauftragt wurden, in Anspruch genommen werden, wird für sie festgelegt, dass sie sich auf alle Bestimmungen der Allgemeinen Geschäftsbedingungen über den Ausschluss oder die Begrenzung der Haftung berufen können.

12.7. Jegliche Haftungsansprüche, auf welcher Grundlage auch immer, können vom Auftraggeber oder einem Dritten nur innerhalb der Grenzen des zwischen TLT und dem Auftraggeber geschlossenen Vertrages geltend gemacht werden. Wird TLT in diesem Zusammenhang von Dritten außerhalb des Vertrages in Anspruch genommen, ist der Auftraggeber verpflichtet, TLT auf erstes Anfordern Gewährleistung aller finanziellen Folgen zu bieten.



12.8. Wenn TLT aufgrund des mit dem Auftraggeber geschlossenen Vertrags und der dazu gehörenden Besonderen Bedingungen Dritter für Schäden haftet, die der Auftraggeber erleidet, so ist die Haftung von TLT ausdrücklich beschränkt auf:

- a. Die Höhe der Deckungssumme der von TLT für das Schadensereignis abgeschlossenen (Haftpflicht-)Versicherung, bis zu einem Höchstbetrag gemäß Artikel 12.2;
- b. Inländischer Transport: 3,40 € pro Kilogramm verlorenem Gewicht gemäß den niederländischen Allgemeinen Beförderungsbedingungen (*Algemene Vervoerscondities*, AVC);
- c. Grenzüberschreitende Transporte: 8,33 SDR pro Kilogramm verlorenem Gewicht gemäß den Bestimmungen der Internationalen Vereinbarung über Beförderungsverträge auf Straßen (CMR);
- d. Hebearbeiten in Verband mit Transport: Inland: 3,40 € pro Kilogramm verlorenem Gewicht gemäß den niederländischen Allgemeinen Beförderungsbedingungen (*Algemene Vervoerscondities*, AVC);
- e. Ausland: 8,33 SDR pro Kilogramm verlorenem Gewicht gemäß den Bestimmungen der Internationalen Vereinbarung über Beförderungsverträge auf Straßen (CMR);
- f. Hebearbeiten ohne Transport: 25.000 € pro Ereignis bis zum maximalen Vertragspreis, gemäß den Lieferbedingungen Vertikaltransport (*leveringsvoorwaarden verticaal transport*) der *Vereniging Verticaal Transport* (VVT);
- g. Industrieumzug, Gesamtprojekt mit Transport und/oder internem Transport: Inland 3,40 € pro Kilogramm verlorenem Gewicht gemäß den niederländischen Allgemeinen Beförderungsbedingungen (*Algemene Vervoerscondities*, AVC); Ausland 8,33 SDR pro Kilogramm verlorenem Gewicht gemäß den Bestimmungen der Internationalen Vereinbarung über Beförderungsverträge auf Straßen (CMR);
- h. Reine Montagetarbeiten, bei denen etwaige Transport- und/oder Hebearbeiten von untergeordneter Bedeutung sind: ein Betrag in Höhe des doppelten Betrages des Kostenvoranschlags (pro Ereignis oder Ereignisreihe mit gleicher Schadensursache);
- i. Lagerung: die Haftung gemäß den niederländischen Lagerbedingungen (*Nederlandse Opslaagvoorwaarden*), hinterlegt von der Niederländischen Organisation für Spedition und Logistik (FENEX);
- j. Spedition/Zoll: die Haftung gemäß den niederländischen Speditionsbedingungen (*Nederlandse Expeditievoorwaarden*), hinterlegt von der Niederländischen Organisation für Spedition und Logistik (FENEX);
- k. Beratungstätigkeiten: TLT haftet nicht für Schäden, die sich aus einer wie auch immer gearteten Beratungstätigkeit ergeben, es sei denn, es liegt Vorsatz oder bewusster Fahrlässigkeit vor. In diesem Fall ist die Haftung von TLT auf maximal den Betrag des Kostenvoranschlags für die betreffende Beratungstätigkeit beschränkt.

12.9. TLT haftet niemals für Schäden und Kosten, gleich welcher Art, außer bei Vorsatz oder grober Nachlässigkeit,:

- a. wenn ein Auftraggeber oder ein Dritter entgeltlich oder unentgeltlich die Materialien von TLT benutzt;
- b. wenn ein Auftraggeber oder ein Dritter entgeltlich oder unentgeltlich TLT mit der Durchführung bestimmter Arbeiten beauftragt hat, die nicht Teil eines möglicherweise bereits



abgeschlossenen Vertrages sind, und TLT gemäß den Anweisungen des Auftraggebers und/oder des Dritten oder in dessen Namen gehandelt hat;

- c. wenn ein Auftraggeber oder ein Dritter entgeltlich oder unentgeltlich Güter auf einem der TLT-Gelände abstellt, es sei denn, die Lagerung oder das Abstellen ist als Teil der von TLT auszuführenden Arbeiten vereinbart;
- d. wenn ein Auftraggeber oder ein Dritter entgeltlich oder unentgeltlich einen beladenen Lastkraftwagen oder ein gezogenes Fahrzeug auf einem der Gelände vorübergehend abstellt, ohne TLT einen Auftrag zur Be- und Entladung erteilt zu haben und ohne dass dieser/dieses von TLT ausdrücklich entgegengenommen wurde;
- e. wenn der Auftraggeber einen oder mehrere Container mit Inhalt zum Transport anbietet und diese(r) Container nicht von TLT beladen wird/werden, haftet TLT nicht für Schäden, die sich aus der Art der Beladung ergeben;
- f. wenn der Auftraggeber Güter zum Transport anbietet, die so verladen und/oder auf Paletten gelagert und/oder verpackt sind, dass eine Kontrolle der Stückzahl und/oder des Inhalts nicht möglich ist;
- g. wenn bei der Beladung durch TLT keine Kontrolle möglich ist und/oder die Kontrolle den Transport erheblich verzögern würde, wobei dies im Ermessen von TLT liegt, ist TLT nicht an die Stückzahl und/oder den Zustand der Ladung und/oder des Inhalts, wie vom Auftraggeber und/oder im Frachtbrief angegeben, gebunden. Jegliche Haftung gemäß Artikel 6:76 des niederländischen Bürgerlichen Gesetzbuches ist ebenfalls ausgeschlossen.

Artikel 13. Haftung und Gewährleistung des Auftraggebers

13.1. Der Auftraggeber haftet gegenüber TLT für Schäden, die sich aus den TLT anvertrauten Güter und deren Beschaffenheit sowie aus deren Verpackung ergeben. Der Auftraggeber haftet gegenüber TLT auch für unrichtige bzw. ungenaue oder nicht rechtzeitig erteilte Anweisungen, unrichtige bzw. ungenaue Maße, Gewichte und technische Daten sowie für die nicht (rechtzeitig) erfolgte Bereitstellung der Güter zum vereinbarten Zeitpunkt. Der Auftraggeber verpflichtet sich, TLT die Adresse mitzuteilen, an der sich der Auftraggeber aufhält oder über eine Zwischenperson erreicht werden kann.

13.2. Der Auftraggeber haftet gegenüber TLT im Allgemeinen für alle Schäden, die durch Verschulden oder Fahrlässigkeit des Auftraggebers, seiner Untergebenen und/oder von ihm eingeschalteter Dritter verursacht wurden.

13.3. Der Auftraggeber haftet gegenüber TLT bzw. hält TLT schadlos für alle Ansprüche oder Forderungen Dritter, die auf Zolldokumenten, einschließlich Einfuhr- und Durchfuhrbescheinigungen, beruhen, unabhängig davon, unter welchem Titel dies geschieht.

13.4. Der Auftraggeber darf zu keiner Zeit mehr als das gesetzlich zulässige Höchstgewicht des betreffenden Fahrzeugs laden (oder laden lassen). Der Auftraggeber hält TLT diesbezüglich für die Folgen und/oder Schäden aus der Überladung schadlos, wenn diese durch oder aufgrund des Verhaltens des Auftraggebers verursacht wurden.

13.5. Der Auftraggeber ist bei Strafe des Verfalls jeglicher Schadensersatzansprüche verpflichtet, TLT unverzüglich nach Ankunft der von TLT verpackten, transportierten und/oder gelieferten Güter am Bestimmungsort schriftlich und per Einschreiben über etwaige Schäden zu informieren, die die Güter im Zusammenhang mit der Erfüllung des Vertrags durch TLT erlitten haben könnten, und die betreffenden Güter und das entsprechende Verpackungsmaterial zur Übergabe und/oder Überprüfung an/von TLT aufzubewahren.



Artikel 14. Beendigung des Vertrages

14.1 TLT ist berechtigt, den Vertrag ohne Inverzugsetzung und ohne gerichtliche Intervention mit sofortiger Wirkung ganz oder teilweise zu kündigen bzw. aufzulösen, unbeschadet seines Rechts auf Ersatz von Kosten, Schäden und Zinsen, wenn sich herausstellt, dass:

- a. der Auftraggeber eine oder mehrere Verpflichtungen aus dem Vertrag nicht, nicht rechtzeitig oder nicht vollständig erfüllt oder erfüllen wird;
- b. der Auftraggeber zurechenbar seine Verpflichtungen aus dem Vertrag oder anderen sich daraus ergebenden Verträgen nicht erfüllt;
- c. der Auftraggeber seine geschäftlichen Aktivitäten ganz oder teilweise einstellt, aus welchem Grund auch immer;
- d. der Auftraggeber einen (vorübergehenden) Zahlungsaufschub beantragt, für insolvent erklärt wird oder liquidiert oder aufgelöst wird;
- e. der Auftraggeber die freie Verfügung über sein Vermögen verliert;
- f. ein erheblicher Teil des Kapitals des Auftraggebers gepfändet wird;
- g. der Auftraggeber einen erheblichen Teil seines Unternehmensvermögens an Dritte überträgt;
- h. der Auftraggeber unter Betreuung gestellt wird (wenn es sich um eine natürliche Person handelt);
- i. der Auftraggeber stirbt (wenn es sich um eine natürliche Person handelt).

14.2. Wenn sich die Arbeiten aufgrund höherer Gewalt oder aufgrund von Umständen, die auf Kosten und Risiko des Auftraggebers gehen, unverhältnismäßig verzögern, oder wenn der Auftraggeber aufgrund unvorhergesehener Umstände die (unveränderte) Erfüllung des Vertrages durch TLT nicht billigerweise verlangen kann, ist TLT berechtigt, den Vertrag einseitig und ohne gerichtliche Intervention schriftlich zu kündigen oder aufzulösen.

Artikel 15. Anwendbares Recht, zuständiges Gericht

15.1. Auf alle Verträge oder weiteren Verträge, auf die diese Bedingungen ganz oder teilweise Anwendung finden, ist ausschließlich niederländisches Recht anwendbar.

15.2. Für die Beilegung von Streitigkeiten zwischen dem Auftraggeber und TLT ist ausschließlich das Gericht in Overijssel, Standort Almelo, zuständig.

Kapitel 2: Sonderbestimmungen

I. Transport

Artikel 1. Weitere Begriffsbestimmungen

Zusätzlich zu den in Kapitel 1, Artikel 1 der Allgemeinen Bestimmungen aufgeführten Begriffsbestimmungen gelten die folgenden Begriffsbestimmungen:

Transportvertrag: der Vertrag über den Transport von Gütern, sowohl im nationalen Straßentransport als auch im grenzüberschreitenden Straßentransport, sowohl im einfachen als auch im kombinierten Transport, mit dem sich TLT gegenüber dem Auftraggeber verpflichtet, Güter mit einem Fahrzeug ausschließlich auf der Straße zu befördern.



Schwertransport: der Transport von Gütern, der mit einer Ausnahmegenehmigung erfolgen muss, weil er die normalen gesetzlich zulässigen Abmessungen und/oder Gewichte überschreitet oder für die eine Schwertransportbegleitung vorgeschrieben ist.

Artikel 2. Anwendbare Bestimmungen

2.1 Neben den allgemeinen Bestimmungen in Kapitel 1 dieser Allgemeinen Geschäftsbedingungen gelten für alle Transportverträge zwischen TLT und dem Auftraggeber je nach Art des Transports die folgenden spezifischen Transportbedingungen:

a. nationaler Straßentransport: Titel 13 von Buch 8 des niederländischen Bürgerlichen Gesetzbuches, ergänzt durch die Allgemeinen Transportbedingungen (*Algemene Vervoerscondities*), aktuelle Fassung;

b. grenzüberschreitender Straßentransport: die Bestimmungen der Internationalen Vereinbarung über Beförderungsverträge auf Straßen (CMR);

2.2. TLT hält sich an alle gesetzlichen Bestimmungen und Vorschriften sowie an alle Änderungen, die von Regierungen oder Regierungsbeamten vorgegeben werden. Daraus entstehende zusätzliche Kosten, gleich welcher Art, gehen zu Lasten des Auftraggebers.

2.3. Es wird ausdrücklich festgelegt, dass, wenn der Transport im Rahmen der Transporttätigkeiten das Be- und Entladen von Transportmitteln sowie das Umladen der Ladung bzw. des Ladeguts auf Lagerplätze am selben Ort oder das Umladen von einem Transportmittel auf ein anderes bzw. das Umladen auf irgendeine andere Art und Weise umfasst, alles im weitesten Sinne des Wortes, einschließlich der damit verbundenen Montagearbeiten, die Haftung von TLT in Bezug auf diese Arbeiten der Haftung des Transporteurs entspricht, und zwar wie folgt:

a. nationaler Straßentransport: Titel 13 von Buch 8 des niederländischen Bürgerlichen Gesetzbuches, ergänzt durch die Allgemeinen Transportbedingungen (*Algemene Vervoerscondities*), aktuelle Fassung;

b. grenzüberschreitender Straßentransport: die Bestimmungen der Internationalen Vereinbarung über Beförderungsverträge auf Straßen (CMR);

2.4 Wenn der Transport nicht das Be- und Entladen von Transportmitteln, das Umladen der Ladung bzw. des Ladeguts auf Lagerplätze am selben Ort oder das Umladen von einem Transportmittel auf ein anderes bzw. das Umladen auf irgendeine andere Weise, alles im weitesten Sinne des Wortes, einschließlich der damit verbundenen Montagearbeiten, beinhaltet, haftet TLT nicht. Der Auftraggeber hält TLT diesbezüglich für die Ansprüche Dritter, gleich welcher Art, schadlos.

2.4. TLT wird auf Wunsch des Auftraggebers die für die Durchführung von Schwertransporten erforderlichen Genehmigungen oder Freistellungen beantragen. Die Kosten für die Beantragung von Genehmigungen oder Freistellungen gehen zu Lasten des Auftraggebers, sofern im Transportvertrag nichts anderes vereinbart ist. Wenn eine für den Transport erforderliche Genehmigung oder Ausnahmegenehmigung, aus welchem Grund auch immer, nicht erteilt wird, wird der Transport nicht durchgeführt. Die TLT bereits entstandenen Kosten werden in diesem Fall vom Auftraggeber erstattet. TLT haftet in keiner Weise dafür, dass eine Genehmigung oder Freistellung nicht, nicht richtig oder nicht rechtzeitig erteilt wird.

2.5. Überschneidungen mit den Allgemeinen Bestimmungen

a. Im Falle eines Widerspruchs zwischen den Allgemeinen Bestimmungen in Kapitel 1 dieser Allgemeinen Geschäftsbedingungen und den Sonderbestimmungen in diesem Kapitel haben die Sonderbestimmungen in diesem Kapitel Vorrang.



- b. Soweit die Beförderung auch andere Arbeiten von TLT umfasst (Überschneidungen im Sinne von Artikel 1 der Allgemeinen Bestimmungen von TLT), gelten die in dem betreffenden Kapitel dieser Bedingungen genannten Sonderbestimmungen auch für diese anderen Arbeiten.

II. Industrieumzüge und Montagearbeiten

Artikel 1. Weitere Begriffsbestimmungen

Umzugsvertrag: Der Vertrag, mit dem sich TLT gegenüber dem Auftraggeber verpflichtet, Güter im Rahmen eines Industrieumzugs entweder ausschließlich in einem Gebäude oder teilweise in einem Gebäude und teilweise auf der Straße oder ausschließlich auf der Straße zu transportieren.

Industrieumzug: Der Umzug einer oder mehrerer Maschinen, Anlagen oder anderer Industriegüter von einem Ort zu einem anderen Ort (intern oder extern) als Teil eines Gesamtprojekts, der (in der Regel) sowohl interne Transporte, Vertikaltransporte (Heben) als auch horizontale Transporte (Transport auf der Straße oder anderweitig) sowie zusätzliche Arbeiten wie (De-)Montagearbeiten, Be- und Entladen, die Anmietung von Auffahrampen usw. umfasst, wobei in allen Fällen eine Überschneidung im Sinne des folgenden Artikels 3 bzw. des Artikels 1 Kapitel 1 der vorliegenden Allgemeinen Geschäftsbedingungen vorliegt.

Montagearbeiten: Die Montage oder Demontage bzw. das (elektrotechnische) An- oder Abkoppeln von Maschinen der vom Auftraggeber angewiesenen Industriegüter, einschließlich der Verlagerungsarbeiten mit Hilfe von Rollen oder verschiebbaren Schlitten bzw. dem Aufbocken dieser Güter auf/von Fundamenten, auch vor oder nach einem Transport, sowie die Vorbereitung dieser Güter für den Versand am Abgangsort bzw. die Demontage am Bestimmungsort, dies alles im weitesten Sinne des Wortes.

Artikel 2. Anwendbare Bestimmungen

2.1 Neben den Allgemeinen Bestimmungen des Kapitels 1 dieser Allgemeinen Geschäftsbedingungen gelten für Industrieumzüge die Allgemeinen Bedingungen für Industrieumzüge (*Algemene Voorwaarden voor Bedrijfsverhuizingen*, AVB), hinterlegt bei der Geschäftsstelle der Gerichte in Amsterdam und Rotterdam im Jahr 2020, oder jedenfalls die zum Zeitpunkt des Vertragsabschlusses mit dem Auftraggeber geltende Fassung dieser Bedingungen. Darüber hinaus gelten die in Artikel 1 (Transport), Artikel 3 (Vertikaltransport) und den anderen in Frage kommenden Artikeln dieser Allgemeinen Geschäftsbedingungen genannten Bestimmungen und Besonderen Bedingungen Dritter.

2.2 Für die Montagearbeiten gelten die allgemeinen Bestimmungen von Kapitel 1 dieser Allgemeinen Geschäftsbedingungen.

2.3 Im Falle eines Widerspruchs zwischen den Allgemeinen Bestimmungen in Kapitel 1 dieser Allgemeinen Geschäftsbedingungen und den Besonderen Bedingungen Dritter in diesem Kapitel haben die Besonderen Bedingungen Dritter in diesem Kapitel Vorrang.

Artikel 3. Überschneidungen

Soweit im Rahmen von Industrieumzügen und Montagearbeiten dies auch andere Arbeiten von TLT umfasst (Überschneidungen im Sinne von Artikel 1 der Allgemeinen Bestimmungen von TLT), gelten die in dem betreffenden Kapitel dieser Bedingungen genannten Besonderen Bedingungen Dritter auch für diese anderen Arbeiten.

III. Vertikaltransport

Artikel 1. Weitere Begriffsbestimmungen



Vertikaltransport: Der Vertrag, in dem sich TLT, ob im Rahmen eines Transport- oder eines anderen Vertrages, gegenüber dem Auftraggeber verpflichtet, Hebetätigkeiten mit Hilfe von Mobilkranen und anderen Hebezeugen im weitesten Sinne des Wortes auszuführen sowie solche Krane und Hebezeuge bemannt oder ohne Fahrer/Bediener (unbemannt) zur Verfügung zu stellen.

Artikel 2. Anwendbare Bestimmungen

2.1 Neben den allgemeinen Bestimmungen in Kapitel 1 dieser Allgemeinen Geschäftsbedingungen gelten für alle Verträge zwischen TLT und dem Auftraggeber über Vertikaltransporte auch die zum Zeitpunkt des Vertragsabschlusses geltende Fassung der Besonderen Bedingungen Dritter Anwendung, d.h. die Allgemeinen Bedingungen der *Vereniging Verticaal Transport*, im Folgenden „Allgemeine Bedingungen VVT“ genannt, in der bei der Geschäftsstelle des Gerichts in Amsterdam und Rotterdam im Jahr 2010 hinterlegten Fassung.

2.2. Im Falle eines Widerspruchs zwischen den Allgemeinen Bestimmungen in Kapitel 1 dieser Allgemeinen Geschäftsbedingungen und den Besonderen Bedingungen Dritter in diesem Kapitel haben die Besonderen Bedingungen Dritter in diesem Kapitel Vorrang.

Artikel 3. Überschneidungen

Soweit im Rahmen von Vertikaltransporten durch TLT dies auch andere Arbeiten umfasst (Überschneidungen im Sinne von Artikel 1 der Allgemeinen Bestimmungen von TLT), gelten die in dem betreffenden Kapitel der vorliegenden Bedingungen genannten Besonderen Bedingungen Dritter auch für diese anderen Arbeiten.

IV. Lagerung und Verwahrung

Artikel 1. Weitere Begriffsbestimmungen

Lagerung: Der Vertrag, in dem sich TLT verpflichtet, Güter, die vom Auftraggeber zur Lagerung an dem von TLT bezeichneten Ort oder dem mit TLT vereinbarten Ort, an einem zu diesem Zweck vereinbarten Lagerplatz oder auf einem befestigten Gelände im Freien bestimmt worden sind, in Verwahrung zu nehmen und für einen vereinbarten Zeitraum aufzubewahren. Der Begriff „Lagerung“ umfasst nicht die An- und Ablieferung der Güter durch TLT sowie jegliche Veränderung der Güter im Zusammenhang mit der Lagerung.

Lagerplatz: ein sauberer und trockener Raum, der für die Lagerung von Gütern geeignet ist, wie z. B., aber nicht ausschließlich, Umzugsgut, Maschinen, Geschäftsinventar usw.

Artikel 2. Anwendbare Bestimmungen

2.1. Neben den Allgemeinen Bestimmungen des Kapitels 1 dieser Allgemeinen Geschäftsbedingungen gelten für Lagerung die niederländischen Lagerbedingungen (*Nederlandse Opslagvoorwaarden*), hinterlegt von der Niederländischen Organisation für Spedition und Logistik (FENEX) am 15. November 1995, mit Ausnahme von Artikel 4 (Schlichtung), oder jedenfalls die zum Zeitpunkt des Vertragsabschlusses mit dem Auftraggeber geltende Fassung dieser Bedingungen.

2.2. Im Falle eines Widerspruchs zwischen den Allgemeinen Bestimmungen in Kapitel 1 dieser Allgemeinen Geschäftsbedingungen und den Besonderen Bedingungen Dritter in diesem Kapitel haben die Besonderen Bedingungen Dritter in diesem Kapitel Vorrang.

Artikel 3. Überschneidungen

Soweit im Rahmen von Verwahrung und/oder Lagerung dies auch andere Arbeiten umfasst (Überschneidungen im Sinne von Artikel 1 der Allgemeinen Bestimmungen von TLT), gelten die in



dem betreffenden Kapitel der vorliegenden Bedingungen genannten Besonderen Bedingungen Dritter auch für diese anderen Arbeiten.

V. Spedition, Zoll und Beratungstätigkeiten

Artikel 1. Weitere Begriffsbestimmungen

Spedition: der Vertrag über die Beförderung von Gütern, durch den sich TLT gegenüber dem Auftraggeber verpflichtet, einen oder mehrere Verträge über die Beförderung mit Dritten in Bezug auf die vom Auftraggeber zur Verfügung zu stellenden Güter abzuschließen. Da TLT als Straßentransporteur nur über Fahrzeuge für den Straßentransport von Gütern verfügt, liegt ein Speditionsvertrag auch dann vor, wenn der Vertrag vorsieht, dass der Transport ganz oder teilweise auf dem See-, Schienen-, Binnenschiffs- oder Luftweg erfolgt.

Beratungstätigkeiten: Tätigkeiten, bei denen TLT im Auftrag und auf Kosten des Auftraggebers über die Art, Dauer und Durchführung von Umzugsvorhaben berät. Die Beratungstätigkeit kann in jedem Fall die Erstellung von Plänen, Aktionsplänen und Sicherheitsplänen umfassen.

Zoll: die Erledigung der Zollformalitäten durch TLT auf Kosten und Risiko des Auftraggebers.

Artikel 2. Anwendbare Bestimmungen und Haftungsbeschränkungen

2.1. Neben den Allgemeinen Bestimmungen des Kapitels 1 dieser Allgemeinen Geschäftsbedingungen, die für Speditions-, Beratungs- und Zolltätigkeiten gelten, gelten die niederländischen Speditionsbedingungen (*Nederlandse Expeditievoorwaarden*), hinterlegt von der Niederländischen Organisation für Spedition und Logistik (FENEX) bei den Geschäftsstellen der Gerichte in Amsterdam, Arnheim, Breda und Rotterdam am 01. Juli 2004, mit Ausnahme von Artikel 23, oder jedenfalls die zum Zeitpunkt des Vertragsabschlusses mit dem Auftraggeber geltende Fassung dieser Bedingungen.

2.2. Im Falle von Beratungstätigkeiten werden stets die vom Auftraggeber oder von Dritten, die der Auftraggeber in ein solches Projekt einbezieht, zur Verfügung gestellten Daten zugrunde gelegt. Der Auftraggeber garantiert die Richtigkeit dieser Daten. Der Auftraggeber garantiert die Qualität der Materialien und Geräte, die bei der Ausführung der Projekte verwendet werden. Bei Beratungstätigkeiten haftet TLT nicht für Schäden, gleich welcher Art, es sei denn, der Auftraggeber weist uns Vorsatz oder grobe Fahrlässigkeit nach. In diesem Fall ist unsere Haftung auf maximal den Betrag des Kostenvoranschlags für die betreffende Beratungstätigkeit beschränkt.

2.3. Der Auftraggeber ist verpflichtet, TLT die für die Durchführung des Vertrages erforderlichen Unterlagen und Aufzeichnungen zur Verfügung zu stellen und TLT alle erforderlichen Auskünfte zu erteilen. TLT ist nicht verpflichtet, die Richtigkeit und Vollständigkeit der Unterlagen und Aufzeichnungen sowie der erteilten Auskünfte zu prüfen. Der Auftraggeber hält TLT jederzeit von Forderungen, die TLT oder dem Auftraggeber von staatlicher Seite in Bezug auf Zölle, Steuern, Verbrauchssteuern usw. auf Waren auferlegt werden, für die TLT im Auftrag des Auftraggebers die Zollformalitäten erledigt hat, schadlos, es sei denn, der Auftraggeber weist TLT Vorsatz oder grobe Fahrlässigkeit nach.

2.4. Im Falle eines Widerspruchs zwischen den Allgemeinen Bestimmungen in Kapitel 1 dieser Allgemeinen Geschäftsbedingungen und den Besonderen Bedingungen Dritter in diesem Kapitel haben die Besonderen Bedingungen Dritter in diesem Kapitel Vorrang.

Artikel 3. Überschneidungen

Soweit im Rahmen von Spedition, Beratungs- und Zolltätigkeiten dies auch andere Arbeiten umfasst (Überschneidungen im Sinne von Artikel 1 der Allgemeinen Bestimmungen von TLT), gelten die in



dem betreffenden Kapitel der vorliegenden Bedingungen genannten Besonderen Bedingungen Dritter auch für diese anderen Arbeiten.

VI. Vermietung von Auffahrampen und Baggermatratzen

Artikel 1. Weitere Begriffsbestimmungen

Vermietung beweglicher Gegenstände: die von TLT an den Mieter vermieteten beweglichen Gegenstände, unabhängig davon, ob sie TLT selbst gehören oder nicht, jedoch mit Ausnahme der Güter.

Artikel 2. Anwendbare Bestimmungen und Haftungsbeschränkungen

2.1. Neben den Allgemeinen Bestimmungen des Kapitels 1 dieser Allgemeinen Geschäftsbedingungen gelten für alle Tätigkeiten im Rahmen des (Ver)Mietens von Auffahrampen: die Allgemeinen Geschäftsbedingungen von TLT für die Vermietung von Auffahrampen, hinterlegt bei der Geschäftsstelle des Gerichts in Overijssel, Standort Almelo, aktuelle Fassung.

2.2. Im Falle eines Widerspruchs zwischen den Allgemeinen Bestimmungen in Kapitel 1 dieser Allgemeinen Geschäftsbedingungen und den Besonderen Bedingungen Dritter in diesem Kapitel haben die Besonderen Bedingungen Dritter in diesem Kapitel Vorrang.

Artikel 3. Überschneidungen

Soweit im Rahmen der Vermietung von Auffahrampen und/oder Baggermatratzen dies auch andere Arbeiten umfasst (Überschneidungen im Sinne von Artikel 1 der Allgemeinen Bestimmungen von TLT), gelten die in dem betreffenden Kapitel der vorliegenden Bedingungen genannten Besonderen Bedingungen Dritter auch für diese anderen Arbeiten.



Ergänzende Allgemeine Geschäftsbedingungen Transport & Lifting Twenthe B.V.

Vermietung von Auffahrampen und Baggermatratzen

1. Anwendbarkeit

1.1 Diese Allgemeinen Geschäftsbedingungen gelten für die Vermietung von Auffahrampen und Baggermatratzen, soweit sie vor oder bei Abschluss des Mietvertrages schriftlich für anwendbar erklärt worden sind.

1.2 Mündliche Vereinbarungen, Abweichungen oder Ergänzungen zu den Bestimmungen des Vertrages und dieser darauf anwendbaren Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind nur gültig, soweit sie im Einzelfall ausdrücklich schriftlich festgehalten wurden.

2. Zustandekommen des Vertrages

2.1 Alle Angebote sind unverbindlich, sofern nicht ausdrücklich schriftlich etwas anderes vereinbart wurde.

2.2 Der Vertrag kommt durch den Auftrag des Mieters auf der Grundlage des Angebots zustande bzw. nach den zu diesem Zeitpunkt geltenden Mietpreisen oder durch eine weitere schriftliche Vereinbarung. Hat der Mieter den Auftrag mündlich erteilt, stellt der Vermieter mit dem Mietbeleg eine schriftliche Auftragsbestätigung aus, die als Nachweis des Vertrages dient.

2.3 Wenn bei der Anlieferung/dem Abtransport durch den Vermieter zum vereinbarten Zeitpunkt und am vereinbarten Ort keine Empfangs- oder Rückgabebestätigung eingeholt werden kann, weil keine bevollmächtigten Personen des Mieters an den betreffenden Orten anwesend sind, liegt die Verantwortung hinsichtlich Anzahl, Zustand des angelieferten oder abtransportierten Gegenstands ausschließlich beim Mieter.

2.4 Wenn die Richtigkeit des Mietbeleges nicht innerhalb von 8 Tagen nach dessen Datum bestritten wird, so sind die Parteien an den Vertrag gebunden. Das gleiche gilt für das Inkrafttreten von Ergänzungen, Änderungen und/oder weiteren Vereinbarungen in Bezug auf den Vertrag.

2.5 Der Mieter trägt das Risiko für die korrekte Ausführung von mündlich, telefonisch, telegrafisch oder per Fax erteilten Aufträgen.

3. Allgemeine Verpflichtungen der Parteien

3.1 Der Vermieter verpflichtet sich, dem Mieter die auf dem Mietbeleg schriftlich angegebenen Mietgegenstände (im Folgenden: Mietgegenstände) zur Miete zu überlassen, und der Mieter verpflichtet sich, die Mietgegenstände vom Vermieter zur Miete anzunehmen und nach Beendigung des Mietverhältnisses zurückzugeben, dies alles vorbehaltlich der nachstehenden Bestimmungen.

3.2 Wenn mehr als eine (juristische) Person als Mieter auftritt, so haftet jeder Mieter gesamtschuldnerisch für die Erfüllung der sich aus dem Mietvertrag ergebenden Verpflichtungen.

4. Mietzeit

4.1 Das Mietverhältnis wird für einen Zeitraum von mindestens 2 Wochen (5 Arbeitstage pro Woche) geschlossen.

4.2 Das Mietverhältnis beginnt mit dem vereinbarten Zeitpunkt der Übergabe oder dem Datum, an dem die Mietgegenstände oder, falls dies früher gewünscht wird, ein erster Teil davon dem Mieter zur Verfügung gestellt werden.

4.3 Das Mietverhältnis endet mit Ablauf des vereinbarten Datums oder, falls später, an dem Tag, an dem die Mietgegenstände vollständig beim Vermieter eingehen oder, im Falle von Beschädigung oder Verlust, mit Erhalt des schriftlichen Reparaturauftrags.

5. Miete und sonstige Gebühren

5.1 Der Mieter verpflichtet sich, den vereinbarten Mietpreis nach den jeweils gültigen Mietpreisen und alle sich aus dem Mietvertrag ergebenden Gebühren pünktlich zu zahlen. Der vereinbarte Mietpreis versteht sich exklusive Umsatzsteuer.

5.2 Wenn die Mietgegenstände aus irgendeinem Grund nicht zum vereinbarten Liefertermin vom Mieter abgeholt werden oder dem Mieter nicht geliefert werden können, so ist der Mietpreis dennoch ab diesem Datum fällig.

5.3 Wenn die Mietgegenstände vor Ablauf der vereinbarten Mietzeit zurückgegeben werden, so ist dennoch der Mietpreis für die gesamte vereinbarte Mietzeit fällig.

5.4 Der Mieter schuldet ferner eine Gebühr gemäß dem im Vertrag angegebenen Tarif pro Gewichtseinheit für - Ladekosten - Entladekosten bei Rückgabe und soweit zutreffend - Reinigungskosten gemäß Artikel 10 - Reparaturkosten und Verlust gemäß Artikel 12 - Ersatz für sonstige Schäden oder für das, was der Mieter aufgrund des Vertrages schuldet - Rückgabekosten für Kraneinsatz und Aussortieren, sofern eine effiziente Entladung der Mietgegenstände dies erforderlich macht.

6. Haftung, höhere Gewalt

6.1 Während des Mietverhältnisses gehen die Mietgegenstände von der Verladung für den Transport bis zur Entladung bei der Rückgabe auf Kosten und Risiko des Mieters.

6.2 Der Mieter haftet für alle Schäden (einschließlich Verlust), die am oder durch die Mietgegenstände verursacht werden, unabhängig davon, wie und von wem sie verursacht wurden, einschließlich aller (Folge-)Schäden infolge von Verzögerungen und/oder teilweisem oder vollständigem Stillstand des Betriebs des Vermieters, unabhängig davon, ob sich der Mieter auf höhere Gewalt berufen kann.

6.3 Der Mieter hält den Vermieter von allen Ersatzansprüchen für Schäden, die Dritten durch die Mietgegenstände während der Dauer des Mietverhältnisses bei Gebrauch, Lagerung oder Transport entstehen, schadlos.

6.4 Der Vermieter haftet gegenüber dem Mieter nicht für: - alle direkten oder indirekten Schäden, die durch sichtbare oder unsichtbare Mängel der Mietgegenstände und deren Folgen verursacht werden; - alle Handels- bzw. Folgeschäden, die der Mieter infolge eines Lieferverzugs oder einer Lieferverzögerung erleidet; die Lieferung von nur einem Teil der Mietgegenstände, den Ersatz oder die Reparatur, wenn sie infolge der normalen Abnutzung der Mietgegenstände erforderlich waren.

6.5 Der Vermieter haftet gegenüber dem Mieter auch nicht, wenn die Nichterfüllung des Vermieters auf höhere Gewalt zurückzuführen ist, wozu Betriebsstörungen beim Vermieter, Nichterfüllung von Zulieferern oder Transporteuren und Streiks beim Vermieter, bei Zulieferern oder Transporteuren gehören. Der Vermieter verpflichtet sich, im Falle von höherer Gewalt den Mieter so schnell wie möglich hierüber zu informieren. Wenn die höhere Gewalt, ob unterbrochen oder nicht, länger als dreißig Tage andauert hat, haben die Parteien das Recht, den Vertrag schriftlich zu kündigen. In diesem Fall hat der Mieter keinen Anspruch auf Schadensersatz.

Inspektion und Qualität

7.1 Der Vermieter verpflichtet sich, die Mietgegenstände in gutem Zustand zur Verfügung zu stellen. Wenn keine ausdrückliche Vereinbarung über die Qualität getroffen wurde, kann der Mieter nur eine Qualität verlangen, die dem entspricht, was bei der Vermietung der betreffenden Gegenstände normal und üblich ist.

7.2 Der Mieter hat das Recht, die Mietgegenstände vor Beginn des Mietverhältnisses und/oder während der Verladung der Mietgegenstände auf seine Kosten zu untersuchen oder untersuchen zu lassen.



7.3 Bei Beanstandungen wird vom Vermieter nach Möglichkeit Ersatz zur Verfügung gestellt.

8. Transport und Transportkosten

8.1 Die Lieferung erfolgt ab Lager oder einem vom Vermieter zu bestimmenden Ort. Der Transport zum und vom Bestimmungsort, einschließlich des Be- und Entladens dort, erfolgt daher auf Kosten und Risiko des Mieters.

8.2 Wenn der Vermieter bei Beendigung des Mietverhältnisses verlangt, dass die Mietgegenstände an einem anderen als dem ursprünglich vereinbarten Ort abgeliefert werden, so ist der Mieter verpflichtet, dem nachzukommen. In diesem Fall hat der Vermieter dem Mieter jedoch die Kosten für diesen Transport zu erstatten, soweit sie die Kosten übersteigen, die bei einem Transport des Mietobjekts an den ursprünglich vereinbarten Ort angefallen wären.

8.3 Wenn der Transport der Mietgegenstände vom Vermieter auf Anweisung des Mieters durchgeführt oder veranlasst wird, so haftet der Vermieter dem Mieter gegenüber in keiner Weise für Fehler, die von ihm oder dem von ihm beauftragten Transportunternehmen begangen werden.

8.4 Der Mieter verpflichtet sich, dafür Sorge zu tragen, dass die erforderlichen Genehmigungen der zuständigen Behörden eingeholt werden, wenn die Mietgegenstände auf öffentlichen Straßen transportiert werden sollen.

9. Wartungs- und Versicherungspflichten des Mieters

9.1 Am Ende des Mietverhältnisses ist der Mieter verpflichtet, die Mietgegenstände in demselben Zustand zurückzugeben, in dem er sie vom Vermieter erhalten hat.

9.2 Diese Verpflichtung des Mieters umfasst: - die Mietgegenstände auf eigene Kosten in ordnungsgemäßem und gebrauchsfähigem Zustand zu halten; - die Mietgegenstände auch außerhalb der Arbeitszeiten ordnungsgemäß zu bewachen. - die Mietgegenstände in keiner Weise zu überlasten und/oder für einen anderen Zweck zu verwenden, als den, für den die Mietgegenstände geeignet oder bestimmt sind. Wertverluste, Reparaturen und Erneuerungen, die durch missbräuchlichen Gebrauch, Überlastung, unzureichende Wartung, unsachgemäßen Gebrauch verursacht werden, auch wenn dies nach Ablauf des Mietverhältnisses offensichtlich oder notwendig geworden ist, gehen auf Kosten des Mieters.

9.3 Der Mieter verpflichtet sich, die Mietgegenstände während des Mietverhältnisses, einschließlich des Be- und Entladens, gegen Schäden durch Verlust, Diebstahl und Beschädigung, u. a. durch Feuer, voll zu versichern. Diese Versicherung muss auch eine Haftpflichtversicherung umfassen. Auf Verlangen ist der Mieter verpflichtet, dem Vermieter die Versicherungspolice und die Prämienquittungen vorzulegen und etwaige Ansprüche gegen den Versicherer zur Zahlung an den Vermieter sicherheitshalber abzutreten.

10. Einsatzort, (Boden-)Verunreinigung

Der Mieter ist nur berechtigt, die Mietgegenstände an dem/den vereinbarten Ort(en) zu verwenden.

Der Vermieter behält sich das Recht vor, den Mietvertrag sofort schriftlich für aufgelöst zu erklären, wenn die Mietgegenstände an einen anderen Ort verbracht werden. Im Falle der Auflösung hat der Vermieter jedoch die Möglichkeit, mit dem Mieter einen neuen Mietvertrag über einen anderen Einsatzort der ursprünglichen Mietgegenstände abzuschließen.

10.2 Ein Einsatz der Mietgegenstände im Ausland ist nur mit ausdrücklicher vorheriger schriftlicher Zustimmung des Vermieters zulässig. Alle zusätzlichen Risiken und Kosten, die durch den Hin- und Rücktransport sowie den Einsatz im Ausland entstehen, gehen auf Kosten des Mieters.

10.3 Der Mieter ist vorbehaltlich der ausdrücklichen vorherigen schriftlichen Zustimmung des Vermieters nicht berechtigt, die

Mietgegenstände an Orten einzusetzen, an denen der Boden und/oder das Grundwasser chemisch oder anderweitig verunreinigt oder belastet ist.

10.4 Wenn die Mietgegenstände auf chemisch oder anderweitig verunreinigtem oder verschmutztem Boden eingesetzt wurden, ist der Mieter verpflichtet, für eine vollständige Reinigung der Mietgegenstände vor deren Rückgabe zu sorgen. Diese Verpflichtung besteht auch dann, wenn der Mieter von der Verunreinigung erst nach Beginn des Mietverhältnisses Kenntnis erlangt oder wenn diese Verunreinigung erst bei Rückgabe der Mietgegenstände entdeckt wird. Wird eine Verunreinigung festgestellt, ist der Vermieter berechtigt, das Mietobjekt bei Rückgabe an einen in Absprache mit der niederländischen Zentralen Umweltbehörde (*Dienst Centraal Milieubeheer*) zu bestimmenden Ort und/oder Platz zu verbringen.

10.5 Darüber hinaus haftet der Mieter für alle Schäden, die am oder durch die Mietgegenstände infolge von Verunreinigungen oder Verschmutzungen entstehen, in jedem Fall einschließlich zusätzlicher Reinigungskosten sowie der Kosten für die Reinigung, Beseitigung oder Vernichtung der im Boden und/oder Grundwasser auf dem Gelände, auf dem der Vermieter die zurückgegebenen Mietgegenstände gelagert hat, verbreiteten Verunreinigungen, wie und von wem auch immer verursacht, einschließlich aller (Folge-)Schäden infolge von Verzögerungen und/oder teilweiser oder vollständiger Einstellung des Betriebs des Vermieters oder Dritter, unabhängig davon, ob sich der Mieter auf höhere Gewalt berufen kann.

11. Rückgabe

11.1 Bei Beendigung des Mietverhältnisses ist der Mieter verpflichtet, das Mietobjekt im gleichen Zustand und vollständig gereinigt zurückzugeben. Nach dem Einsatz auf chemisch oder anderweitig verunreinigtem oder verschmutztem Boden sind die Mietgegenstände ebenfalls vollständig zu reinigen. Der Mieter hat das Recht, den Zustand des zurückgegebenen Mietobjekts beim Abladen durch einen Sachverständigen feststellen zu lassen. Wenn der Mieter von diesem Recht keinen Gebrauch macht, so muss er sich mit der schriftlichen Erklärung des Vermieters über den Zustand und die Anzahl der zurückgegebenen Mietgegenstände sowie über das Fehlen desselben begnügen.

11.2 Der Mieter verpflichtet sich, den Vermieter mindestens 2 Werktage vor der Rückgabe der Mietgegenstände zu benachrichtigen, wobei der Vermieter den Ort und die Zeit der Rückgabe angeben muss. Wenn der Vermieter diese Mitteilung unterlässt, so werden die Mietgegenstände auf dem Lagerplatz des Vermieters zurückgegeben.

11.3 Die Entgegennahme der Mietgegenstände durch den Vermieter bei Rückgabe durch den Mieter lässt die Schadensersatzansprüche des Vermieters unberührt.

12. Schaden

12.1 Unter Schaden an den Mietgegenständen versteht man in jedem Fall den Verlust und alle Reparatur- oder Wiederherstellungskosten, die dem Vermieter entstehen, um die zurückgegebenen Mietgegenstände in einen Zustand zu versetzen, der nach Ansicht des Vermieters mit dem Zustand vor Beginn des Mietverhältnisses vergleichbar ist.

12.2 Im Falle einer Beschädigung der Mietgegenstände ist der Mieter verpflichtet, dies dem Vermieter zu melden.

12.3 Der Mieter ist verpflichtet, dem Vermieter den Schaden auf der Grundlage einer vom Vermieter zu erbringenden Einzelaufstellung über die Höhe des Schadens und die zugrunde liegende Berechnung zu ersetzen. Es wird davon ausgegangen, dass der Mieter mit dieser Abrechnung einverstanden ist, es sei denn, der Mieter teilt innerhalb von 14 Tagen nach deren Datum schriftlich mit, dass er mit der Abrechnung nicht einverstanden ist.



12.4 Der Mieter übernimmt die vorgenannte Verpflichtung insbesondere dann, wenn: - die Mietgegenstände aus irgendeinem Grund verzogen, verbogen oder anderweitig verdreht oder anderweitig beschädigt sind; - die Mietgegenstände bei der Rückgabe stark verschmutzt sind; In den vorgenannten Fällen hat der Vermieter das Recht, die Rücknahme der gesamten oder eines Teils der zurückgegebenen Mietgegenstände abzulehnen oder zu verweigern, wobei der Mieter dem Vermieter für eine solche Ablehnung oder Verweigerung Schadensersatz zu leisten hat.

12.5 Wenn und soweit der Vermieter dem Mieter auf Verlangen eine genauere schriftliche Aufstellung des Schadens vorlegt, gehen die damit verbundenen Kosten auf Kosten des Mieters.

13. Zahlungen

13.1 Der Mieter verpflichtet sich, jede Rechnung, die er vom Vermieter erhält, innerhalb von 30 Tagen nach Rechnungsdatum ohne Abzug oder Verrechnung an den Vermieter zu zahlen.

13.2 Bei Überschreitung dieser Zahlungsfrist ist der Vermieter berechtigt, auf den ausstehenden Betrag ab dem Fälligkeitsdatum bis zum Tag der vollständigen Zahlung Verzugszinsen aus dem Mietvertrag in Höhe von 3 % über dem jeweiligen Wechseldiskontsatz der Nederlandse Bank zu verlangen.

13.3 Alle außergerichtlichen Inkassokosten gehen auf Kosten des Mieters.

13.4 Etwaige Reklamationen berechtigen nicht zur Aussetzung der Zahlung.

14. Sicherheitsleistung

14.1 Der Vermieter behält sich das Recht vor, jederzeit (auch dann, wenn der Vertrag bereits teilweise erfüllt wurde) innerhalb einer von ihm zu bestimmenden Frist eine Sicherheit zu verlangen, die den Anforderungen des Vermieters an die ordnungsgemäße und rechtzeitige Erfüllung seiner Verpflichtungen aus dem Mietvertrag entspricht.

14.2 Die Sicherheit bleibt dann bis zur Beendigung des Mietverhältnisses in Kraft.

15. Übertragung, Rechte

15.1 Der Vermieter bleibt Eigentümer der Mietgegenstände. Der Mieter darf das Kennzeichen, dass Dritten gegenüber die Eigentumsrechte des Vermieters erkennen lässt, sofern dieses angebracht ist, nicht entfernen.

15.2 Der Mieter ist verpflichtet, Dritte, wie z.B. Pfandungsgläubiger, auf das Eigentum des Vermieters an den Mietgegenständen hinzuweisen, sobald die Gefahr besteht, dass ein Dritter die Mietgegenstände als Eigentum des Mieters ansieht. In diesem Fall verpflichtet sich der Mieter, den Vermieter unverzüglich zu informieren.

15.3 Der Mieter ist nicht berechtigt, Dritten Rechte an den Mietgegenständen einzuräumen, sie unterzuvermieten oder seine Rechte aus diesem Mietvertrag ohne ausdrückliche vorherige schriftliche Zustimmung des Vermieters ganz oder teilweise auf Dritte zu übertragen, wobei der ursprüngliche Mieter erst dann von seinen Verpflichtungen entbunden ist, wenn dem Vermieter eine unterzeichnete Erklärung des neuen Mieters vorliegt, die ausdrücklich folgende Angaben enthält:

1. die Anzahl der Gegenstände, die Abmessungen und den Zustand, in dem sie erhalten wurden. 2. Übernahmedatum 3. Leistungsverzeichnis 4. Kenntnis der Preise und Bedingungen.

16. Verzug des Mieters

16.1 Der Mieter gerät von Rechts wegen in Verzug, wenn er:

- gegen eine Bestimmung des Mietvertrags verstößt;
- für insolvent erklärt wird, einen Zahlungsaufschub beantragt, gepfändet wird oder auf andere Weise nicht mehr in der Lage ist, seinen Verpflichtungen nachzukommen, oder seinen

Geschäftsbetrieb einstellt oder die Kontrolle darüber auf eine andere Partei überträgt.

16.2 In einem Fall im Sinne des vorstehenden Absatzes ist der Vermieter berechtigt, den Vertrag ohne Inverzugsetzung oder gerichtliche Intervention sofort schriftlich zu kündigen. Im ersten in Absatz 1 genannten Fall hat der Vermieter anstelle der Kündigung auch die Möglichkeit, vom Mieter Erfüllung mit Schadensersatz zu verlangen oder seine Verpflichtungen aus dem Mietvertrag auszusetzen, ohne dass der Vermieter zur Zahlung von Schadensersatz oder anderem verpflichtet ist. Der Mieter ist außerdem verpflichtet, dem Vermieter den dadurch entstandenen Schaden zu ersetzen, einschließlich entgangenen Gewinns, Zinsen und Kosten.

16.3 Die Bestimmungen der vorstehenden Absätze berühren nicht das Recht des Vermieters, - die sofortige und vollständige Zahlung dessen zu verlangen, was der Mieter aufgrund des Vertrages schuldet, - alle anderen Rechte des Vermieters in Bezug auf die Nichterfüllung durch den Mieter auszuüben, wie sie an anderer Stelle in diesen Bedingungen oder im Vertrag festgelegt sind.

17. Schlussbestimmungen

17.1 Auf diesen Mietvertrag findet niederländisches Recht Anwendung.

17.2 Alle Streitigkeiten, auch solche, die nur von einer der Parteien als solche angesehen werden, die sich zwischen den Parteien aus dem Vertrag ergeben können, werden vom zuständigen Gericht entschieden.

CMR – Internationale Vereinbarung über Beförderungsverträge auf Straßen

Präambel

DIE VERTRAGSPARTEIEN HABEN IN DER ERKENNTNIS, dass es sich empfiehlt, die Bedingungen für den Beförderungsvertrag im internationalen Straßengüterverkehr, insbesondere hinsichtlich der in diesem Verkehr verwendeten Urkunden und der Haftung des Frachtführers, einheitlich zu regeln, FOLGENDES VEREINBART:

Kapitel I. Geltungsbereich

Art. 1

(1) Dieses Übereinkommen gilt für jeden Vertrag über die entgeltliche Beförderung von Gütern auf der Straße mittels Fahrzeugen, wenn der Ort der Übernahme des Gutes und der für die Ablieferung vorgesehene Ort, wie sie im Verträge angegeben sind, in zwei verschiedenen Staaten liegen, von denen mindestens einer ein Vertragsstaat ist. Dies gilt ohne Rücksicht auf den Wohnsitz und die Staatsangehörigkeit der Parteien.

(2) Im Sinne dieses Übereinkommens bedeuten "Fahrzeuge" Kraftfahrzeuge, Sattelkraftfahrzeuge, Anhänger und Sattelanhänger, wie sie in Artikel 4 des Abkommens über den Straßenverkehr vom 19. September 1949 umschrieben sind.

(3) Dieses Übereinkommen gilt auch dann, wenn in seinen Geltungsbereich fallende Beförderungen von Staaten oder von staatlichen Einrichtungen oder Organisationen durchgeführt werden.

(4) Dieses Übereinkommen gilt nicht

a) für Beförderungen, die nach den Bestimmungen internationaler Postübereinkommen durchgeführt werden;

b) für die Beförderung von Leichen;

c) für die Beförderung von Umzugsgut.

(5) Die Vertragsparteien werden untereinander keine zwei oder mehrseitigen Sondervereinbarungen schließen, die Abweichungen von den Bestimmungen dieses Übereinkommens enthalten; ausgenommen sind Sondervereinbarungen unter Vertragsparteien, nach denen dieses Übereinkommen nicht für ihren kleinen Grenzverkehr gilt, oder durch die für Beförderungen, die ausschließlich auf ihrem Staatsgebiet durchgeführt werden, die Verwendung eines das Gut vertretenden Frachtbriefes zugelassen wird.

Art. 2

(1) Wird das mit dem Gut beladene Fahrzeug auf einem Teil der Strecke zur See, mit der Eisenbahn, auf Binnenwasserstraßen oder auf dem Luftwege befördert und wird das Gut -abgesehen von Fällen des Artikels 14 - nicht umgeladen, so gilt dieses Übereinkommen trotzdem für die gesamte Beförderung. Soweit jedoch bewiesen wird, dass während der Beförderung durch das andere Verkehrsmittel eingetretene Verluste, Beschädigungen oder Überschreitungen der Lieferfrist nicht durch eine Handlung oder Unterlassung des Straßenfrachtführers, sondern durch ein Ereignis verursacht worden sind, das nur während und wegen der Beförderung durch das andere Beförderungsmittel eingetreten sein kann, bestimmt sich die Haftung des Straßenfrachtführers nicht nach diesem Übereinkommen, sondern danach, wie der Frachtführer des anderen Verkehrsmittels gehaftet hätte, wenn ein lediglich das Gut betreffender Beförderungsvertrag zwischen dem Absender und dem Frachtführer des anderen Verkehrsmittels nach den zwingenden Vorschriften des für die Beförderung durch das andere Verkehrsmittel geltenden Rechts

geschlossen worden wäre. Bestehen jedoch keine solchen Vorschriften, so bestimmt sich die Haftung des Straßenfrachtführers nach diesem Übereinkommen.

(2) Ist der Straßenfrachtführer zugleich der Frachtführer des anderen Verkehrsmittels, so haftet er ebenfalls nach Absatz 1, jedoch so, als ob seine Tätigkeit als Straßenfrachtführer und seine Tätigkeit als Frachtführer des anderen Verkehrsmittels von zwei verschiedenen Personen ausgeübt würden.

Kapitel II. Haftung des Frachtführers für andere Personen

Art. 3

Der Frachtführer haftet, soweit dieses Übereinkommen anzuwenden ist, für Handlungen und Unterlassungen seiner Bediensteten und aller anderen Personen, deren er sich bei Ausführung der Beförderung bedient, wie für eigene Handlungen und Unterlassungen, wenn diese Bediensteten oder anderen Personen in Ausübung ihrer Verrichtungen handeln.

Kapitel III. Abschluss und Ausführung des Beförderungsvertrages

Art. 4

Der Beförderungsvertrag wird in einem Frachtbrief festgehalten. Das Fehlen, die Mangelhaftigkeit oder der Verlust des Frachtbriefes berührt weder den Bestand noch die Gültigkeit des Beförderungsvertrages, der den Bestimmungen dieses Übereinkommens unterworfen bleibt.

Art. 5

(1) Der Frachtbrief wird in drei Originalausfertigungen ausgestellt, die vom Absender und vom Frachtführer unterzeichnet werden. Die Unterschriften können gedruckt oder durch den Stempel des Absenders oder des Frachtführers ersetzt werden, wenn dies nach dem Recht des Staates, in dem der Frachtbrief ausgestellt wird, zulässig ist. Die erste Ausfertigung erhält der Absender, die zweite begleitet das Gut, die dritte behält der Frachtführer.

(2) Ist das zu befördernde Gut auf mehrere Fahrzeuge zu verladen oder handelt es sich um verschiedenartige oder um in verschiedene Posten aufgeteilte Güter, können sowohl der Absender als auch der Frachtführer verlangen, dass so viele Frachtbriefe ausgestellt werden, als Fahrzeuge zu verwenden oder Güterarten oder -posten vorhanden sind.

Art. 6

(1) Der Frachtbrief muss folgende Angaben enthalten:

- a) Ort und Tag der Ausstellung;
- b) Name und Anschrift des Absenders;
- c) Name und Anschrift des Frachtführers;
- d) Stelle und Tag der Übernahme des Gutes sowie die für die Ablieferung vorgesehene Stelle;
- e) Name und Anschrift des Empfängers;
- f) die übliche Bezeichnung der Art des Gutes und die Art der Verpackung, bei gefährlichen Gütern ihre allgemein anerkannte Bezeichnung;
- g) Anzahl, Zeichen und Nummern der Frachtstücke;
- h) Rohgewicht oder die anders angegebene Menge des Gutes;

i) die mit der Beförderung verbundenen Kosten (Fracht, Nebengebühren, Zölle und andere Kosten, die vom Vertragsabschluss bis zur Ablieferung anfallen);

j) Weisungen für die Zoll und sonstigen amtliche Behandlung;

k) die Angabe, dass die Beförderung trotz einer gegenteiligen Abmachung den Bestimmungen dieses Übereinkommens unterliegt.

(2) Zutreffendenfalls muss der Frachtbrief ferner folgende Angaben enthalten:

a) das Verbot umzuladen;

b) die Kosten, die der Absender übernimmt;

c) den Betrag einer bei der Ablieferung des Gutes einzuziehenden Nachnahme;

d) die Angabe des Wertes des Gutes und des Betrages des besonderen Interesses an der Lieferung;

e) Weisungen des Absenders an den Frachtführer über die Versicherung des Gutes;

f) die vereinbarte Frist, in der die Beförderung beendet sein muss;

g) ein Verzeichnis der dem Frachtführer übergebenen Urkunden.

(3) Die Parteien dürfen in den Frachtbrief noch andere Angaben eintragen, die sie für zweckmäßig halten.

Art. 7

Der Absender haftet für alle Kosten und Schäden, die dem Frachtführer dadurch entstehen, dass folgende Angaben unrichtig oder unvollständig sind

die in Artikel 6 Absatz 1 Buchstabe b, d, e, f, g, h und j bezeichneten Angaben;

die in Artikel 6 Absatz 2 bezeichneten Angaben;

alle anderen Angaben oder Weisungen des Absenders für die Ausstellung des Frachtbriefes oder zum Zwecke der Eintragung in diesen.

(2) Trägt der Frachtführer auf Verlangen des Absenders die in Absatz 1 bezeichneten Angaben in den Frachtbrief ein, wird bis zum Beweise des Gegenteils vermutet, dass der Frachtführer hierbei im Namen des Absenders gehandelt hat.

(3) Enthält der Frachtbrief die in Artikel 6 Absatz 1 Buchstabe k bezeichnete Angabe nicht, so haftet der Frachtführer für alle Kosten und Schäden, die dem über das Gut Verfügungsberechtigten infolge dieser Unterlassung entstehen.

Art. 8

(1) Der Frachtführer ist verpflichtet, bei der Übernahme des Gutes zu überprüfen

a) die Richtigkeit der Angaben im Frachtbrief über die Anzahl der Frachtstücke und über ihre Zeichen und Nummern;

b) den äußeren Zustand des Gutes und seiner Verpackung.

(2) Stehen dem Frachtführer keine angemessenen Mittel zur Verfügung, um die Richtigkeit der in Absatz 1 Buchstabe a bezeichneten Angaben zu überprüfen, so trägt er im Frachtbrief Vorbehalte ein, die zu begründen sind. Desgleichen hat er Vorbehalte zu begründen, die er hinsichtlich des

äußeren Zustandes des Gutes und seiner Verpackung macht. Die Vorbehalte sind für den Absender nicht verbindlich, es sei denn, dass er sie im Frachtbrief ausdrücklich anerkannt hat.

(3) Der Absender kann vom Frachtführer verlangen, dass dieser das Rohgewicht oder die anders angegebene Menge des Gutes überprüft. Er kann auch verlangen, dass der Frachtführer den Inhalt der Frachtstücke überprüft. Der Frachtführer hat Anspruch auf Ersatz der Kosten der Überprüfung. Das Ergebnis der Überprüfung ist in den Frachtbrief einzutragen

Art. 9

(1) Der Frachtbrief dient bis zum Beweis des Gegenteils als Nachweis für den Abschluss und Inhalt des Beförderungsvertrages sowie für die Übernahme des Gutes durch den Frachtführer.

(2) Sofern der Frachtbrief keine mit Gründen versehenen Vorbehalte des Frachtführers aufweist, wird bis zum Beweise des Gegenteils vermutet, dass das Gut und seine Verpackung bei der Übernahme durch den Frachtführer äußerlich in gutem Zustande waren und dass die Anzahl der Frachtstücke und ihre Zeichen und Nummern mit den Angaben im Frachtbrief übereinstimmen.

Art. 10

Der Absender haftet dem Frachtführer für alle durch mangelhafte Verpackung des Gutes verursachten Schäden an Personen, am Betriebsmaterial und an anderen Gütern sowie für alle durch mangelhafte Verpackung verursachten Kosten, es sei denn, dass der Mangel offensichtlich oder dem Frachtführer bei der Übernahme des Gutes bekannt war und er diesbezüglich keine Vorbehalte gemacht hat.

Art. 11

(1) Der Absender hat dem Frachtbrief die Urkunden beizugeben, die für die vor der Ablieferung des Gutes zu erledigende Zoll oder sonstige amtliche Behandlung notwendig sind, oder diese Urkunden dem Frachtführer zur Verfügung zu stellen und diesem alle erforderlichen Auskünfte zu erteilen.

(2) Der Frachtführer ist nicht verpflichtet zu prüfen, ob diese Urkunden und Auskünfte richtig und ausreichend sind. Der Absender haftet dem Frachtführer für alle aus dem Fehlen, der Unvollständigkeit oder Unrichtigkeit der Urkunden und Angaben entstehenden Schäden, es sei denn, dass den Frachtführer ein Verschulden trifft.

(3) Der Frachtführer haftet wie ein Kommissionär für die Folgen des Verlustes oder der unrichtigen Verwendung der im Frachtbrief bezeichneten und diesem beigegebenen oder dem Frachtführer ausgehändigten Urkunden; er hat jedoch keinen höheren Schadenersatz zu leisten als bei Verlust des Gutes

Art. 12

(1) Der Absender ist berechtigt, über das Gut zu verfügen. Er kann insbesondere verlangen, dass der Frachtführer das Gut nicht weiterbefördert, den für die Ablieferung vorgesehenen Ort ändert oder das Gut einem anderen als dem im Frachtbrief angegebenen Empfänger abgeliefert.

(2) Dieses Recht erlischt, sobald die zweite Ausfertigung des Frachtbriefes dem Empfänger übergeben ist oder dieser sein Recht nach Artikel 13 Absatz 1 geltend macht. Von diesem Zeitpunkt an hat der Frachtführer den Weisungen des Empfängers nachzukommen.

(3) Das Verfügungsrecht steht jedoch dem Empfänger bereits von der Ausstellung des Frachtbriefes an zu, wenn der Absender einen entsprechenden Vermerk in den Frachtbrief eingetragen hat.

(4) Hat der Empfänger in Ausübung seines Verfügungsrechtes die Ablieferung des Gutes an einen Dritten angeordnet, so ist dieser nicht berechtigt, seinerseits andere Empfänger zu bestimmen.

(5) Die Ausübung des Verfügungsrechtes unterliegt folgenden Bestimmungen:

a) der Absender oder in dem in Absatz 3 bezeichneten Falle der Empfänger hat, wenn er sein Verfügungsrecht ausüben will, die erste Ausfertigung des Frachtbriefes vorzuweisen, worin die dem Frachtführer erteilten neuen Weisungen eingetragen sein müssen, und dem Frachtführer alle Kosten und Schäden zu ersetzen, die durch die Ausführung der Weisungen entstehen;

b) die Ausführung der Weisungen muss zu dem Zeitpunkt, in dem sie die Person erreichen, die sie ausführen soll, möglich sein und darf weder den gewöhnlichen Betrieb des Unternehmens des Frachtführers hemmen noch die Absender oder Empfänger anderer Sendungen schädigen;

c) die Weisungen dürfen nicht zu einer Teilung der Sendung führen.

(6) Kann der Frachtführer auf Grund der Bestimmungen des Absatzes 5 Buchstabe b die erhaltenen Weisungen nicht durchführen, so hat er unverzüglich denjenigen zu benachrichtigen, der die Weisungen erteilt hat.

(7) Ein Frachtführer, der Weisungen nicht ausführt, die ihm unter Beachtung der Bestimmungen dieses Artikels erteilt worden sind, oder der solche Weisungen ausführt, ohne die Vorlage der ersten Ausfertigung des Frachtbriefes verlangt zu haben, haftet dem Berechtigten für den daraus entstehenden Schaden.

Art. 13

(1) Nach Ankunft des Gutes an dem für die Ablieferung vorgesehenen Ort ist der Empfängerberechtigt, vom Frachtführer zu verlangen, dass ihm gegen Empfangsbestätigung die zweite Ausfertigung des Frachtbriefes übergeben und das Gut abgeliefert wird. Ist der Verlust des Gutes festgestellt oder ist das Gut innerhalb der in Artikel 19 vorgesehenen Frist nichtangekommen, so kann der Empfänger die Rechte aus dem Beförderungsvertrage im eigenen Namen gegen den Frachtführer geltend machen.

(2) Der Empfänger, der die ihm nach Absatz 1 zustehenden Rechte geltend macht, hat den Gesamtbetrag der aus dem Frachtbrief hervorgehenden Kosten zu zahlen. Bei Streitigkeiten hierüber ist der Frachtführer zur Ablieferung des Gutes nur verpflichtet, wenn ihm der Empfänger Sicherheit leistet.

Art. 14

(1) Wenn aus irgendeinem Grunde vor Ankunft des Gutes an dem für die Ablieferung vorgesehenen Ort die Erfüllung des Vertrages zu den im Frachtbrief festgelegten Bedingungen unmöglich ist oder unmöglich wird, hat der Frachtführer Weisungen des nach Artikel 12 über das Gut Verfügungsberechtigten einzuholen.

(2) Gestatten die Umstände jedoch eine von den im Frachtbrief festgelegten Bedingungenabweichende Ausführung der Beförderung und konnte der Frachtführer Weisungen des nach Artikel 12 über das Gut Verfügungsberechtigten innerhalb angemessener Zeit nicht erhalten, so hat er die Maßnahmen zu ergreifen, die ihm im Interesse des über das Gut des Verfügungsberechtigten die besten zu sein scheinen.

Art. 15

(1) Treten nach Ankunft des Gutes am Bestimmungsort Ablieferungshindernisse ein, so hat der Frachtführer Weisungen des Absenders einzuholen. Wenn der Empfänger die Annahme des Gutes verweigert, ist der Absender berechtigt, über das Gut zu verfügen, ohne die erste Ausfertigung des Frachtbriefes vorweisen zu müssen.

(2) Der Empfänger kann, auch wenn er die Annahme des Gutes verweigert hat, dessen Ablieferung noch so lange verlangen, als der Frachtführer keine den widersprechenden Weisungen des Absenders erhalten hat.

(3) Tritt das Ablieferungshindernis ein, nachdem der Empfänger auf Grund seiner Befugnisse nach Artikel 12 Absatz 3 Anweisung erteilt hat, das Gut an einen Dritten abzuliefern, so nimmt bei der Anwendung der Absätze 1 und 2 dieses Artikels der Empfänger die Stelle des Absenders und der Dritte die des Empfängers ein

Art. 16

(1) Der Frachtführer hat Anspruch auf Erstattung der Kosten, die ihm dadurch entstehen, dass er Weisungen einholt oder ausführt, es sei denn, dass er diese Kosten verschuldet hat.

(2) In den in Artikel 14 Absatz 1 und in Artikel 15 bezeichneten Fällen kann der Frachtführer das Gut sofort auf Kosten des Verfügungsberechtigten ausladen; nach dem Ausladen gilt die Beförderung als beendet. Der Frachtführer hat sodann das Gut für den Verfügungsberechtigten zu verwahren. Er kann es jedoch auch einem Dritten anvertrauen und haftet dann nur für die sorgfältige Auswahl des Dritten. Das Gut bleibt mit den aus dem Frachtbrief hervorgehenden Ansprüchen sowie mit allen anderen Kosten belastet.

(3) Der Frachtführer kann, ohne Weisungen des Verfügungsberechtigten abzuwarten, den Verkauf des Gutes veranlassen, wenn es sich um verderbliche Waren handelt oder der Zustand des Gutes eine solche Maßnahme rechtfertigt oder wenn die Kosten der Verwahrungen keinem Verhältnis zum Wert des Gutes stehen. Er kann auch in anderen Fällen den Verkauf des Gutes veranlassen, wenn er innerhalb einer angemessenen Frist gegenteilige Weisungen des Verfügungsberechtigten, deren Ausführung ihm billigerweise zugemutet werden kann, nicht erhält.

(4) Wird das Gut auf Grund der Bestimmungen dieses Artikels verkauft, so ist der Erlös nach Abzug der auf dem Gut lastenden Kosten dem Verfügungsberechtigten zur Verfügung zu stellen. Wenn diese Kosten höher sind als der Erlös, kann der Frachtführer den Unterschied beanspruchen.

(5) Art und Weise des Verkaufes bestimmen sich nach den Gesetzen oder Gebräuchen des Ortes, an dem sich das Gut befindet

Kapitel IV. Haftung des Frachtführers

Art. 17

(1) Der Frachtführer haftet für gänzlichen oder teilweisen Verlust und für Beschädigung des Gutes, sofern der Verlust oder die Beschädigung zwischen dem Zeitpunkt der Übernahme des Gutes und dem seiner Ablieferung eintritt, sowie für Überschreitung der Lieferfrist.

(2) Der Frachtführer ist von dieser Haftung befreit, wenn der Verlust, die Beschädigung oder die Überschreitung der Lieferfrist durch ein Verschulden des Verfügungsberechtigten, durch eine nicht vom Frachtführer verschuldete Weisung des Verfügungsberechtigten, durch besondere Mängel des Gutes oder durch Umstände verursacht worden ist, die der Frachtführer nicht vermeiden und deren Folgen er nicht abwenden konnte.

(3) Um sich von seiner Haftung zu befreien, kann sich der Frachtführer weder auf Mängel des für die Beförderung verwendeten Fahrzeuges noch gegebenenfalls auf ein Verschulden des Vermieters des Fahrzeuges oder der Bediensteten des Vermieters berufen.

(4) Der Frachtführer ist vorbehaltlich des Artikels 18 Absatz 2 bis 5 von seiner Haftung befreit, wenn der Verlust oder die Beschädigung aus den mit einzelnen oder mehreren Umständen der folgenden Art verbundenen besonderen Gefahren entstanden ist:

a) Verwendung von offenen, nicht mit Planen gedeckten Fahrzeugen, wenn diese Verwendung ausdrücklich vereinbart und im Frachtbrief vermerkt worden ist;

b) Fehlen oder Mängel der Verpackung, wenn die Güter ihrer Natur nach bei fehlender oder mangelhafter Verpackung Verlusten oder Beschädigungen ausgesetzt sind;

c) Behandlung, Verladen, Verstauen oder Ausladen des Gutes durch den Absender, den Empfänger oder Dritte, die für den Absender oder Empfänger handeln;

d) natürliche Beschaffenheit gewisser Güter, der zufolge sie gänzlichem oder teilweise Verlust oder Beschädigung, insbesondere durch Bruch, Rost, inneren Verderb, Austrocknen, Auslaufen, normalen Schwund oder Einwirkung von Ungeziefer oder Nagetieren, ausgesetzt sind;

e) ungenügende oder unzulängliche Bezeichnung oder Nummerierung der Frachtstücke;

f) Beförderung von lebenden Tieren.

(5) Haftet der Frachtführer auf Grund dieses Artikels für einzelne Umstände, die einen Schaden verursacht haben, nicht, so haftet er nur in dem Umfange, in dem die Umstände, für die er auf Grund dieses Artikels haftet, zu dem Schaden beigetragen haben

Art. 18

(1) Der Beweis, dass der Verlust, die Beschädigung oder die Überschreitung der Lieferfrist durch einen der in Artikel 17 Absatz 2 bezeichneten Umstände verursacht worden ist, obliegt dem Frachtführer.

(2) Wenn der Frachtführer darlegt, dass nach den Umständen des Falles der Verlust oder die Beschädigung aus einer oder mehreren der in Artikel 17 Absatz 4 bezeichneten besonderen Gefahren entstehen konnte, wird vermutet, dass der Schaden hieraus entstanden ist. Der Verfügungsberechtigte kann jedoch beweisen, dass der Schaden nicht oder nichtausschließlich aus einer dieser Gefahren entstanden ist.

(3) Diese Vermutung gilt im Falle des Artikels 17 Absatz 4 Buchstabe a nicht bei außergewöhnlich großem Abgang oder bei Verlust von ganzen Frachtstücken.

(4) Bei Beförderung mit einem Fahrzeug, das mit besonderen Einrichtungen zum Schutze des Gutes gegen die Einwirkung von Hitze, Kälte, Temperaturschwankungen oder Luftfeuchtigkeit versehen ist, kann sich der Frachtführer auf Artikel 17 Absatz 4 Buchstabe d nur berufen, wenn er beweist, dass er alle ihm nach den Umständen obliegenden Maßnahmen hinsichtlich der Auswahl, Instandhaltung und Verwendung der besonderen Einrichtungen getroffen und ihm erteilte besondere Weisungen beachtet hat.

(5) Der Frachtführer kann sich auf Artikel 17 Absatz 4 Buchstabe f nur berufen, wenn er beweist, dass er alle ihm nach den Umständen üblicherweise obliegenden Maßnahmen getroffen und ihm erteilte besondere Weisungen beachtet hat.

Art. 19

Eine Überschreitung der Lieferfrist liegt vor, wenn das Gut nicht innerhalb der vereinbarten Frist abgeliefert worden ist oder, falls keine Frist vereinbart worden ist, die tatsächliche Beförderungsdauer unter Berücksichtigung der Umstände, bei teilweiser Beladung insbesondere unter Berücksichtigung der unter gewöhnlichen Umständen für die Zusammenstellung von Gütern zwecks vollständiger Beladung benötigten Zeit, die Fristüberschreitet, die vernünftigerweise einem sorgfältigen Frachtführer zuzubilligen ist.

Art. 20

(1) Der Verfügungsberechtigte kann das Gut, ohne weitere Beweise erbringen zu müssen, als verloren betrachten, wenn es nicht binnen dreißig Tagen nach Ablauf der vereinbarten Lieferfrist oder, falls keine Frist vereinbart worden ist, nicht binnen sechzig Tagen nach der Übernahme des Gutes durch den Frachtführer abgeliefert worden ist.

(2) Der Verfügungsberechtigte kann bei Empfang der Entschädigung für das verlorene Gutschriftlich verlangen, dass er sofort benachrichtigt wird, wenn das Gut binnen einem Jahr nach Zahlung der Entschädigung wieder aufgefunden wird. Dieses Verlangen ist ihm schriftlich zu bestätigen.

(3) Der Verfügungsberechtigte kann binnen dreißig Tagen nach Empfang einer solchen Benachrichtigung fordern, dass ihm das Gut gegen Befriedigung der aus dem Frachtbriefhervorgehenden Ansprüche und gegen Rückzahlung der erhaltenen Entschädigung, gegebenenfalls abzüglich der in der Entschädigung enthaltenen Kosten, abgeliefert wird; seine Ansprüche auf Schadenersatz wegen Überschreitung der Lieferfrist nach Artikel 23 und gegebenenfalls nach Artikel 26 bleiben vorbehalten.

(4) Wird das in Absatz 2 bezeichnete Verlangen nicht gestellt oder ist keine Anweisung in der in Absatz 3 bestimmten Frist von dreißig Tagen erteilt worden oder wird das Gut später als ein Jahr nach Zahlung der Entschädigung wieder aufgefunden, so kann der Frachtführer über das Gut nach dem Recht des Ortes verfügen, an dem es sich befindet.

Art. 21

Wird das Gut dem Empfänger ohne Einziehung der nach dem Beförderungsvertrag vom Frachtführer einzuziehenden Nachnahme abgeliefert, so hat der Frachtführer, vorbehaltlich seines Rückgriffsrechtes gegen den Empfänger, dem Absender bis zur Höhe des Nachnahmebetrages Schadenersatz zu leisten

Art. 22

(1) Der Absender hat den Frachtführer, wenn er ihm gefährliche Güter übergibt, auf die genaue Art der Gefahr aufmerksam zu machen und ihm gegebenenfalls die zu ergreifenden Vorsichtsmaßnahmen anzugeben. Ist diese Mitteilung im Frachtbrief nicht eingetragen worden, so obliegt es dem Absender oder dem Empfänger, mit anderen Mitteln zu beweisen, dass der Frachtführer die genaue Art der mit der Beförderung der Güter verbundenen Gefahrengenannt hat.

(2) Gefährliche Güter, deren Gefährlichkeit der Frachtführer nicht im Sinne des Absatzes 1 gekannt hat, kann der Frachtführer jederzeit und überall ohne Schadenersatzpflicht ausladen, vernichten oder unschädlich machen; der Absender haftet darüber hinaus für alle durch die Übergabe dieser Güter zur Beförderung oder durch die Beförderung entstehenden Kosten und Schäden.

Art. 23

- (1) Hat der Frachtführer auf Grund der Bestimmungen dieses Übereinkommens für gänzlichen oder teilweisen Verlust des Gutes Schadenersatz zu leisten, so wird die Entschädigung nach dem Wert des Gutes am Ort und zur Zeit der Übernahme zur Beförderung berechnet.
- (2) Der Wert des Gutes bestimmt sich nach dem Börsenpreis, mangels eines solchen nach dem Marktpreis oder mangels beider nach dem gemeinen Wert von Gütern gleicher Art und Beschaffenheit.
- (3) Die Entschädigung darf jedoch 8,33 Rechnungseinheiten für jedes fehlende Kilogramm des Rohgewichts nicht übersteigen.
- (4) Außerdem sind - ohne weiteren Schadenersatz - Fracht, Zölle und sonstige aus Anlass der Beförderung des Gutes entstandene Kosten zurückzuerstatten, und zwar im Falle des gänzlichen Verlustes in voller Höhe, im Falle des teilweisen Verlustes anteilig.
- (5) Wenn die Lieferfrist überschritten ist und der Verfügungsberechtigte beweist, dass daraus ein Schaden entstanden ist, hat der Frachtführer dafür eine Entschädigung nur bis zur Höhe der Fracht zu leisten.
- (6) Höhere Entschädigungen können nur dann beansprucht werden, wenn der Wert des Gutes oder ein besonderes Interesse an der Lieferung nach den Artikeln 24 und 26 angegeben worden ist.
- (7) Die in diesem Übereinkommen genannte Rechnungseinheit ist das Sonderziehungsrecht des Internationalen Währungsfonds. Der in Absatz 3 genannte Betrag wird in die Landeswährung des Staates des angerufenen Gerichts umgerechnet; die Umrechnung erfolgt entsprechend dem Wert der betreffenden Währung am Tag des Urteils oder an dem von den Parteien vereinbarten Tag. Der in Sonderziehungsrechten ausgedrückte Wert der Landeswährung eines Staates, der Mitglied des Internationalen Währungsfonds ist, wird nach der vom Internationalen Währungsfonds angewendeten Bewertungsmethode errechnet, die an dem betreffenden Tag für seine Operationen und Transaktionen gilt. Der in Sonderziehungsrechten ausgedrückte Wert der Landeswährung eines Staates, der Nichtmitglied des Internationalen Währungsfonds ist, wird auf eine von diesem Staat bestimmte Weise errechnet.
- (8) Dessen ungeachtet kann ein Staat, der nicht Mitglied des Internationalen Währungsfonds ist und dessen Recht die Anwendung des Absatzes 7 nicht zulässt bei der Ratifikation des Protokolls zur CMR oder dem Beitritt zu jenem Protokoll oder jederzeit danach erklären, dass sich der in seinem Hoheitsgebiet geltende Haftungshöchstbetrag des Absatzes 3 auf 25 Werteinheiten beläuft. Die in diesem Absatz genannte Werteinheit entspricht 10/31 Gramm Gold von 900/1000 Feingehalt. Die Umrechnung des Betrags nach diesem Absatz in die Landeswährung erfolgt nach dem Recht des betreffenden Staates.
- (9) Die in Absatz 7 letzter Satz genannte Berechnung und die in Absatz 8 genannte Umrechnung erfolgen in der Weise, dass der Betrag nach Absatz 3, in der Landeswährung des Staates ausgedrückt, soweit wie möglich dem dort in Rechnungseinheiten ausgedrückten tatsächlichen Wert entspricht. Die Staaten teilen dem Generalsekretär der Vereinten Nationen die Art der Berechnung nach Absatz 7 oder das Ergebnis der Umrechnung nach Absatz 8 beider Hinterlegung einer der in Artikel 3 des Protokolls zur CMR genannten Urkunden sowie immer dann mit, wenn sich die Berechnungsart oder das Umrechnungsergebnis ändert

Der Absender kann gegen Zahlung eines zu vereinbarenden Zuschlages zur Fracht einen Wert des Gutes im Frachtbrief angeben, der den in Artikel 23 Absatz 3 bestimmten Höchstbetrag übersteigt; in diesem Fall tritt der angegebene Betrag an die Stelle des Höchstbetrages.

Art. 25

(1) Bei Beschädigung hat der Frachtführer den Betrag der Wertverminderung zu zahlen, die unter Zugrundelegung des nach Artikel 23 Absatz 1, 2 und 4 festgestellten Wertes des Gutes berechnet wird.

(2) Die Entschädigung darf jedoch nicht übersteigen,

a) wenn die ganze Sendung durch die Beschädigung entwertet ist, den Betrag, der bei gänzlichem Verlust zu zahlen wäre;

b) wenn nur ein Teil der Sendung durch die Beschädigung entwertet ist, den Betrag, der bei Verlust des entwerteten Teiles zu zahlen wäre

Art. 26

(1) Der Absender kann gegen Zahlung eines zu vereinbarenden Zuschlages zur Fracht für den Fall des Verlustes oder der Beschädigung und für den Fall der Überschreitung der vereinbarten Lieferfrist durch Eintragung in den Frachtbrief den Betrag eines besonderen Interesses an der Lieferung festlegen.

(2) Ist ein besonderes Interesse an der Lieferung angegeben worden, so kann unabhängig von der Entschädigung nach den Artikeln 23, 24 und 25 der Ersatz des Weiteren bewiesenen Schadens bis zur Höhe des als Interesse angegebenen Betrages beansprucht werden.

Art. 27

(1) Der Verfügungsberechtigte kann auf die ihm gewährte Entschädigung Zinsen in Höhe von 5 v. H. jährlich verlangen. Die Zinsen laufen von dem Tage der schriftlichen Reklamation gegenüber dem Frachtführer oder, wenn keine Reklamation vorausging, vom Tage der Klageerhebung an.

(2) Wird die Entschädigung auf Grund von Rechnungsgrößen ermittelt, die nicht in der Währung des Landes ausgedrückt sind, in dem die Zahlung beansprucht wird, so ist die Umrechnung nach dem Tageskurs am Zahlungsort der Entschädigung vorzunehmen.

Art. 28

(1) Können Verluste, Beschädigungen oder Überschreitungen der Lieferfrist, die bei einer diesem Übereinkommen unterliegenden Beförderung eingetreten sind, nach dem anzuwendenden Recht zur Erhebung außervertraglicher Ansprüche führen, so kann sich der Frachtführer demgegenüber auf die Bestimmungen dieses Übereinkommens berufen, die seine Haftung ausschließen oder den Umfang der zu leistenden Entschädigung bestimmen oder begrenzen.

(2) Werden Ansprüche aus außervertraglicher Haftung für Verlust, Beschädigung oder Überschreitung der Lieferfrist gegen eine der Personen erhoben, für die der Frachtführer nach Artikel 3 haftet, so kann sich auch diese Person auf die Bestimmungen dieses Übereinkommens berufen, die die Haftung des Frachtführers ausschließen oder den Umfang der zu leistenden Entschädigung bestimmen oder begrenzen.

Art. 29

(1) Der Frachtführer kann sich auf die Bestimmungen dieses Kapitels, die seine Haftung ausschließen oder begrenzen oder die Beweislast umkehren, nicht berufen, wenn er den Schaden

vorsätzlich oder durch ein ihm zur Last fallendes Verschulden verursacht hat, das nach dem Recht des angerufenen Gerichtes dem Vorsatz gleichsteht.

(2) Das gleiche gilt, wenn Bediensteten des Frachtführers oder sonstigen Personen, deren er sich bei Ausführung der Beförderung bedient, Vorsatz oder ein dem Vorsatz gleichstehendes Verschulden zur Last fällt, wenn diese Bediensteten oder sonstigen Personen in Ausübung ihrer Verrichtungen handeln. In solchen Fällen können sich auch die Bediensteten oder sonstigen Personen hinsichtlich ihrer persönlichen Haftung nicht auf die in Absatz 1 bezeichneten Bestimmungen dieses Kapitels berufen.

Kapitel V. Reklamationen und Klagen

Art. 30

(1) Nimmt der Empfänger das Gut an, ohne dessen Zustand gemeinsam mit dem Frachtführer zu überprüfen und ohne unter Angaben allgemeiner Art über den Verlust oder die Beschädigung an den Frachtführer Vorbehalte zu richten, so wird bis zum Beweise des Gegenteils vermutet, dass der Empfänger das Gut in dem im Frachtbrief beschriebenen Zustand erhalten hat; die Vorbehalte müssen, wenn es sich um äußerlich erkennbare Verluste oder Beschädigungen handelt, spätestens bei der Ablieferung des Gutes oder, wenn es sich um äußerlich nicht erkennbare Verluste oder Beschädigungen handelt, spätestens binnensieben Tagen, Sonntage und gesetzliche Feiertage nicht mitgerechnet, nach der Ablieferung gemacht werden. Die Vorbehalte müssen schriftlich gemacht werden, wenn es sich um äußerlich nicht erkennbare Verluste oder Beschädigungen handelt.

(2) Haben Empfänger und Frachtführer den Zustand des Gutes gemeinsam überprüft, so ist der Gegenbeweis gegen das Ergebnis der Überprüfung nur zulässig, wenn es sich um äußerlich nicht erkennbare Verluste oder Beschädigungen handelt und der Empfänger binnensieben Tagen, Sonntage und gesetzliche Feiertage nicht mitgerechnet, nach der Überprüfung an den Frachtführer schriftliche Vorbehalte gerichtet hat.

(3) Schadenersatz wegen Überschreitung der Lieferfrist kann nur gefordert werden, wenn binnen einundzwanzig Tagen nach dem Zeitpunkt, an dem das Gut dem Empfänger zur Verfügung gestellt worden ist, an den Frachtführer ein schriftlicher Vorbehalt gerichtet wird.

(4) Bei der Berechnung der in diesem Artikel bestimmten Fristen wird jeweils der Tag der Ablieferung, der Tag der Überprüfung oder der Tag, an dem das Gut dem Empfänger zur Verfügung gestellt worden ist, nicht mitgerechnet.

(5) Frachtführer und Empfänger haben sich gegenseitig jede angemessene Erleichterung für alle erforderlichen Feststellungen und Überprüfungen zu gewähren

Art. 31

(1) Wegen aller Streitigkeiten aus einer diesem Übereinkommen unterliegenden Beförderung kann der Kläger, außer durch Vereinbarung der Parteien bestimmte Gerichte von Vertragsstaaten, die Gerichte eines Staates anrufen, auf dessen Gebiet

a) der Beklagte seinen gewöhnlichen Aufenthalt, seine Hauptniederlassung oder die Zweigniederlassung oder Geschäftsstelle hat, durch deren Vermittlung der Beförderungsvertrag geschlossen worden ist, oder

b) der Ort der Übernahme des Gutes oder der für die Ablieferung vorgesehene Ort liegt. Andere Gerichte können nicht angerufen werden.

(2) Ist ein Verfahren bei einem nach Absatz 1 zuständigen Gericht wegen einer Streitigkeit im Sinne des genannten Absatzes anhängig oder ist durch ein solches Gericht in einer solchen Streitsache ein Urteil erlassen worden, so kann eine neue Klage wegen derselben Sache zwischen denselben Parteien nicht erhoben werden, es sei denn, dass die Entscheidung des Gerichtes, bei dem die erste Klage erhoben worden ist, in dem Staat nicht vollstreckt werden kann, in dem die neue Klage erhoben wird.

(3) Ist in einer Streitsache im Sinne des Absatzes 1 ein Urteil eines Gerichtes eines Vertragsstaates in diesem Staat vollstreckbar geworden, so wird es auch in allen anderen Vertragsstaaten vollstreckbar, sobald die in dem jeweils in Betracht kommenden Staat hierfür vorgeschriebenen Formerfordernisse erfüllt sind. Diese Formerfordernisse dürfen zu keiner sachlichen Nachprüfung führen.

(4) Die Bestimmungen des Absatzes 3 gelten für Urteile im kontradiktorischen Verfahren, für Versäumnisurteile und für gerichtliche Vergleiche, jedoch nicht für nur vorläufig vollstreckbare Urteile sowie nicht für Verurteilungen, durch die dem Kläger bei vollständiger oder teilweiser Abweisung der Klage neben den Verfahrenskosten Schadenersatz und Zinsenaufgelegt werden.

(5) Angehörige der Vertragsstaaten, die ihren Wohnsitz oder eine Niederlassung in einem dieser Staaten haben, sind nicht verpflichtet, Sicherheit für die Kosten eines gerichtlichen Verfahrens zu leisten, das wegen einer diesem Übereinkommen unterliegenden Beförderung eingeleitet wird.

Art. 32

(1) Ansprüche aus einer diesem Übereinkommen unterliegenden Beförderung verjähren in einem Jahr. Bei Vorsatz oder bei einem Verschulden, das nach dem Recht des angerufenen Gerichtes dem Vorsatz gleichsteht, beträgt die Verjährungsfrist jedoch drei Jahre. Die Verjährungsfrist beginnt

a) bei teilweisem Verlust, Beschädigung oder Überschreitung der Lieferfrist mit dem Tage der Ablieferung des Gutes;

b) bei gänzlichem Verlust mit dem dreißigsten Tage nach Ablauf der vereinbarten Lieferfrist oder, wenn eine Lieferfrist nicht vereinbart worden ist, mit dem sechzigsten Tage nach der Übernahme des Gutes durch den Frachtführer;

c) in allen anderen Fällen mit dem Ablauf einer Frist von drei Monaten nach dem Abschluss des Beförderungsvertrages. Der Tag, an dem die Verjährung beginnt, wird bei der Berechnung der Frist nicht mitgerechnet.

(2) Die Verjährung wird durch eine schriftliche Reklamation bis zu dem Tage gehemmt, an dem der Frachtführer die Reklamation schriftlich zurückweist und die beigefügten Belege zurücksendet. Wird die Reklamation teilweise anerkannt, so läuft die Verjährung nur für den noch streitigen Teil der Reklamation weiter. Der Beweis für den Empfang der Reklamation oder der Antwort sowie für die Rückgabe der Belege obliegt demjenigen, der sich darauf beruft. Weitere Reklamationen, die denselben Anspruch zum Gegenstand haben, hemmen die Verjährung nicht.

(3) Unbeschadet der Bestimmungen des Absatzes 2 gilt für die Hemmung der Verjährung das Recht des angerufenen Gerichtes. Dieses Recht gilt auch für die Unterbrechung der Verjährung.

(4) Verjährte Ansprüche können auch nicht im Wege der Widerklage oder der Einrede geltend gemacht werden.

Art. 33

Der Beförderungsvertrag kann eine Bestimmung enthalten, durch die die Zuständigkeit eines Schiedsgerichtes begründet wird, jedoch nur, wenn die Bestimmung vorsieht, dass das Schiedsgericht dieses Übereinkommen anzuwenden hat.

Kapitel VI. Bestimmungen über die Beförderung durch aufeinanderfolgende Frachtführer

Art. 34

Wird eine Beförderung, die Gegenstand eines einzigen Vertrages ist, von aufeinanderfolgenden Straßenfrachtführern ausgeführt, so haftet jeder von ihnen für die Ausführung der gesamten Beförderung; der zweite und jeder folgende Frachtführer wird durch die Annahme des Gutes und des Frachtbriefes nach Maßgabe der Bedingungen des Frachtbriefes Vertragspartei.

Art. 35

(1) Ein Frachtführer, der das Gut von dem vorhergehenden Frachtführer übernimmt, hat diese eine datierte und unterzeichnete Empfangsbestätigung auszuhändigen. Er hat seinen Namen und seine Anschrift auf der zweiten Ausfertigung des Frachtbriefes einzutragen. Gegebenenfalls trägt er Vorbehalte nach Artikel 8 Absatz 2 auf der zweiten Ausfertigung des Frachtbriefes sowie auf der Empfangsbestätigung ein.

(2) Für die Beziehungen zwischen den aufeinanderfolgenden Frachtführern gilt Artikel 9

Art. 36

Ersatzansprüche wegen eines Verlustes, einer Beschädigung oder einer Überschreitung der Lieferfrist können, außer im Wege der Widerklage oder der Einrede in einem Verfahren wegen eines auf Grund desselben Beförderungsvertrages erhobenen Anspruchs, nur gegen den ersten, den letzten oder denjenigen Frachtführer geltend gemacht werden, der den Teil der Beförderung ausgeführt hat, in dessen Verlauf das Ereignis eingetreten ist, das den Verlust, die Beschädigung oder die Überschreitung der Lieferfrist verursacht hat; ein und dieselbe Klage kann gegen mehrere Frachtführer gerichtet sein.

Art. 37

Einem Frachtführer, der auf Grund der Bestimmungen dieses Übereinkommens eine Entschädigung gezahlt hat, steht der Rückgriff hinsichtlich der Entschädigung, der Zinsen und der Kosten gegen die an der Beförderung beteiligten Frachtführer nach folgenden Bestimmungen zu:

- a) der Frachtführer, der den Verlust oder die Beschädigung verursacht hat, hat die von ihm oder von einem anderen Frachtführer geleistete Entschädigung allein zu tragen;
- b) ist der Verlust oder die Beschädigung durch zwei oder mehrere Frachtführer verursacht worden, so hat jeder einen seinem Haftungsanteil entsprechenden Betrag zu zahlen; ist die Feststellung der einzelnen Haftungsanteile nicht möglich, so haftet jeder nach dem Verhältnis des ihm zustehenden Anteiles am Beförderungsentgelt;
- c) kann nicht festgestellt werden, welche der Frachtführer den Schaden zu tragen haben, so ist die zu leistende Entschädigung in

Art. 38

Ist ein Frachtführer zahlungsunfähig, so ist der auf ihn entfallende, aber von ihm nicht gezahlte Anteil zu Lasten aller anderen Frachtführer nach dem Verhältnis ihrer Anteile an dem Beförderungsentgelt aufzuteilen.

Art. 39

(1) Ein Frachtführer, gegen den nach den Artikeln 37 und 38 Rückgriff genommen wird, kann nicht einwenden, dass der Rückgriff nehmende Frachtführer zu Unrecht gezahlt hat, wenn die Entschädigung durch eine gerichtliche Entscheidung festgesetzt worden war, sofern der im Wege des Rückgriffs in Anspruch genommene Frachtführer von dem gerichtlichen Verfahren ordnungsgemäß in Kenntnis gesetzt worden war und in der Lage war, sich daran zu beteiligen.

(2) Ein Frachtführer, der sein Rückgriffsrecht gerichtlich geltend machen will, kann seinen Anspruch vor dem zuständigen Gericht des Staates erheben, in dem einer der beteiligten Frachtführer seinen gewöhnlichen Aufenthalt, seine Hauptniederlassung oder die Zweigniederlassung oder Geschäftsstelle hat, durch deren Vermittlung der Beförderungsvertrag abgeschlossen worden ist. Ein und dieselbe Rückgriffsklage kann gegen alle beteiligten Frachtführer gerichtet sein.

(3) Die Bestimmungen des Artikels 31 Absatz 3 und 4 gelten auch für Urteile über die Rückgriffsansprüche nach den Artikeln 37 und 38

(4) Die Bestimmungen des Artikels 32 gelten auch für Rückgriffsansprüche zwischen Frachtführern. Die Verjährung beginnt jedoch entweder mit dem Tage des Eintrittes der Rechtskraft eines Urteils über die nach den Bestimmungen dieses Übereinkommens zuzahlende Entschädigung oder, wenn ein solches rechtskräftiges Urteil nicht vorliegt, mit dem Tage der tatsächlichen Zahlung

Art. 40

Den Frachtführern steht es frei, untereinander Vereinbarungen zu treffen, die von den Artikeln 37 und 38 abweichen.

Kapitel VII. Nichtigkeit von dem Übereinkommen widersprechenden Vereinbarungen

Art. 41

(1) Unbeschadet der Bestimmungen des Artikels 40 ist jede Vereinbarung, die unmittelbar oder mittelbar von den Bestimmungen dieses Übereinkommens abweicht, nichtig und ohne Rechtswirkung. Die Nichtigkeit solcher Vereinbarungen hat nicht die Nichtigkeit der übrigen Vertragsbestimmungen zur Folge.

(2) Nichtig ist insbesondere jede Abmachung, durch die sich der Frachtführer die Ansprüche aus der Versicherung des Gutes abtreten lässt, und jede andere ähnliche Abmachung sowie jede Abmachung, durch die die Beweislast verschoben wird.

Kapitel VIII. Schlussbestimmungen

Art. 42

(1) Dieses Übereinkommen steht den Mitgliedstaaten der Wirtschaftskommission für Europa sowie den nach Absatz 8 des der Kommission erteilten Auftrages in beratender Eigenschaft zu der Kommission zugelassenen Staaten zur Unterzeichnung oder zum Beitritt offen.

(2) Die Staaten, die nach Absatz 11 des der Wirtschaftskommission für Europa erteilten Auftrages berechtigt sind, an gewissen Arbeiten der Kommission teilzunehmen, können durch Beitritt Vertragsparteien des Übereinkommens nach seinem Inkrafttreten werden.

(3) Das Übereinkommen liegt bis einschließlich 31. August 1956 zur Unterzeichnung auf. Nach diesem Tage steht es zum Beitritt offen.

(4) Dieses Übereinkommen ist zu ratifizieren.

(5) Die Ratifikation oder der Beitritt erfolgt durch Hinterlegung einer Urkunde beim Generalsekretär der Vereinten Nationen.

Art. 43

(1) Dieses Übereinkommen tritt am neunzigsten Tag nach Hinterlegung der Ratifikation oder Beitrittsurkunden durch fünf der in Artikel 42 Absatz 1 bezeichneten Staaten in Kraft.

(2) Dieses Übereinkommen tritt für jeden Staat, der nach Hinterlegung der Ratifikations- oder Beitrittsurkunden durch fünf Staaten ratifiziert oder beitrifft, am neunzigsten Tage nach Hinterlegung seiner Ratifikation oder Beitrittsurkunden in Kraft.

Art. 44

(1) Jede Vertragspartei kann dieses Übereinkommen durch Notifizierung an den Generalsekretär der Vereinten Nationen kündigen.

(2) Die Kündigung wird zwölf Monate nach dem Eingang der Notifizierung beim Generalsekretär wirksam.

Art. 45

Sinkt durch Kündigungen die Zahl der Vertragsparteien nach Inkrafttreten dieses Übereinkommens auf weniger als fünf, so tritt das Übereinkommen mit dem Tage außer Kraft, an dem die letzte dieser Kündigungen wirksam wird.

Art. 46

(1) Jeder Staat kann bei Hinterlegung seiner Ratifikation oder Beitrittsurkunde oder zu jedem späteren Zeitpunkt durch Notifizierung dem Generalsekretär der Vereinten Nationen gegenüber erklären, dass dieses Übereinkommen für alle oder für einen Teil der Hoheitsgebiete gelten soll, deren internationale Beziehungen er wahrnimmt. Das Übereinkommen wird für das Hoheitsgebiet oder die Hoheitsgebiete, die in der Notifizierung genannt sind, am neunzigsten Tage nach Eingang der Notifizierung beim Generalsekretär der Vereinten Nationen oder, falls das Übereinkommen noch nicht in Kraft getreten ist, mit seinem Inkrafttreten wirksam.

(2) Jeder Staat, der nach Absatz 1 erklärt hat, dass dieses Übereinkommen auf ein Hoheitsgebiet Anwendung findet, dessen internationale Beziehungen er wahrnimmt, kann das Übereinkommen in Bezug auf dieses Hoheitsgebiet gemäß Artikel 44 kündigen.

Art. 47

Jede Meinungsverschiedenheit zwischen zwei oder mehreren Vertragsparteien über die Auslegung oder Anwendung dieses Übereinkommens, die von den Parteien durch Verhandlung oder auf anderem Wege nicht geregelt werden kann, wird auf Antrag einer der beteiligten Vertragsparteien dem Internationalen Gerichtshof zur Entscheidung vorgelegt.

Art. 48

(1) Jede Vertragspartei kann bei der Unterzeichnung, bei der Ratifikation oder bei dem Beitritt zu diesem Übereinkommen erklären, dass sie sich durch den Artikel 47 des Übereinkommens nicht als gebunden betrachtet. Die anderen Vertragsparteien sind gegenüber jeder Vertragspartei, die einen solchen Vorbehalt gemacht hat, durch den Artikel 47 nichtgebunden.

(2) Jede Vertragspartei, die einen Vorbehalt nach Absatz 1 gemacht hat, kann diesen Vorbehalt jederzeit durch Notifizierung an den Generalsekretär der Vereinten Nationen zurückziehen.

(3) Andere Vorbehalte zu diesem Übereinkommen sind nicht zulässig.

Art. 49

(1) Sobald dieses Übereinkommen drei Jahre lang in Kraft ist, kann jede Vertragspartei durch Notifizierung an den Generalsekretär der Vereinten Nationen die Einberufung einer Konferenz zur Revision des Übereinkommens verlangen. Der Generalsekretär wird dieses Verlangen allen Vertragsparteien mitteilen und eine Revisionskonferenz einberufen, wenn binnen vier Monaten nach seiner Mitteilung mindestens ein Viertel der Vertragsparteien ihm die Zustimmung zu dem Verlangen notifiziert.

(2) Wenn eine Konferenz nach Absatz 1 einberufen wird, teilt der Generalsekretär dies allen Vertragsparteien mit und fordert sie auf, binnen drei Monaten die Vorschläge einzureichen, die sie durch die Konferenz geprüft haben wollen. Der Generalsekretär teilt allen Vertragsparteien die vorläufige Tagesordnung der Konferenz sowie den Wortlaut dieser Vorschläge mindestens drei Monate vor der Eröffnung der Konferenz mit.

(3) Der Generalsekretär lädt zu jeder nach diesem Artikel einberufenen Konferenz alle in Artikel 42 Absatz 1 bezeichneten Staaten sowie die Staaten ein, die auf Grund des Artikels 42 Absatz 2 Vertragsparteien geworden sind.

Art. 50

Außer den in Artikel 49 vorgesehenen Mitteilungen notifiziert der Generalsekretär der Vereinten Nationen den in Artikel 42 Absatz 1 bezeichneten Staaten sowie den Staaten, die auf Grund des Artikels 42 Absatz 2 Vertragsparteien geworden sind,

- a) die Ratifikationen und Beitritte nach Artikel 42;
- b) die Zeitpunkte, zu denen dieses Übereinkommen nach Artikel 43 in Kraft tritt;
- c) die Kündigung nach Artikel 44;
- d) das Außerkrafttreten dieses Übereinkommens nach Artikel 45;
- e) den Eingang der Notifizierungen nach Artikel 46;
- f) den Eingang der Erklärungen und Notifizierungen nach Artikel 48 Absatz 1 und 2

Art. 51

Nach dem 31. August 1956 wird die Urschrift dieses Übereinkommens beim Generalsekretär der Vereinten Nationen hinterlegt, der allen in Artikel 42 Absatz 1 und 2 bezeichneten Staaten beglaubigte Abschriften übersendet.